

グリーンボンド調達額（発行諸費用を除く）	29,821百万円
資金充当額	27,102百万円
クリーン輸送	27,102百万円
未充当額	2,719百万円

未充当額については現金及び現金同等物にて管理し、2027年3月までに充当を予定しています。

新規ファイナンス	84.3%
リファイナンス	15.7%

カテゴリー		プロジェクト概要	インパクトレポート
クリーン 輸送	鉄道事業	新型一般車両導入 	<ul style="list-style-type: none"> ➤ 車両導入数：84両 ※1 ➤ 想定CO2排出削減量：3.57千t-CO2 ※2
		鉄道関連設備工事  <p>(主な工事) 難波線シールドトンネル耐震補強</p>	<ul style="list-style-type: none"> ➤ 鉄道事業におけるCO2排出量 ※3 <ul style="list-style-type: none"> • 総量：289,082t-CO2 • 原単位：1.060t-CO2/千km

※1 車両導入数は2025年9月末時点で営業列車として導入した車両数

※2 従来車との比較

※3 近畿日本鉄道株式会社の2024年度実績