

2019年8月30日

新型名阪特急「ひのとり」 2020年3月14日（土）デビュー！

～くつろぎのアップグレード 名阪特急 次の時代へ～

近鉄では、「くつろぎのアップグレード」をコンセプトとし、お客さまにより快適にご乗車いただけるよう、日本で初めて全席にバックシェルを設置するなど、車内の居住性を従来より大幅に向上させた新型名阪特急を来春運行開始します。

このたび、この特急車両の名称を「ひのとり」とし、2020年3月14日（土）に運行開始することを決定しました。また、運行ダイヤや特別車両料金も決定しましたので、お知らせします。

詳細は別紙のとおりです。



（車両外観イメージ図およびロゴマーク）

新型名阪特急「ひのとり」の概要

1. 車両名称・ロゴマーク 「ひのとり」



「ひのとり」という名称は、先進的でスピード感ある車体フォルム、深い艶感のあるメタリックレッドといった外観デザインに加え、ゆったりとした空間や上質なサービスを提供する気品ある車両のイメージを、翼を大きく広げて飛翔する「ひのとり」に重ね合わせて命名しました。

ロゴマークはお客さまに親しみを持っていただけるとともに近鉄の新たなシンボル特急として大きく飛翔していくことを期待して作成しました。

2. 車両形式 80000系

3. 運行開始日 2020年3月14日（土）

4. 運行区間 大阪難波～近鉄名古屋間 ※大阪難波～近鉄奈良間でも一部の特急に運用予定

5. 製造両数 6両編成×8編成、8両編成×3編成 全11編成 計72両

6. 車両概要

（1）外観デザイン

先進的でスピード感ある車体形状とそれを際立たせるメタリック塗装

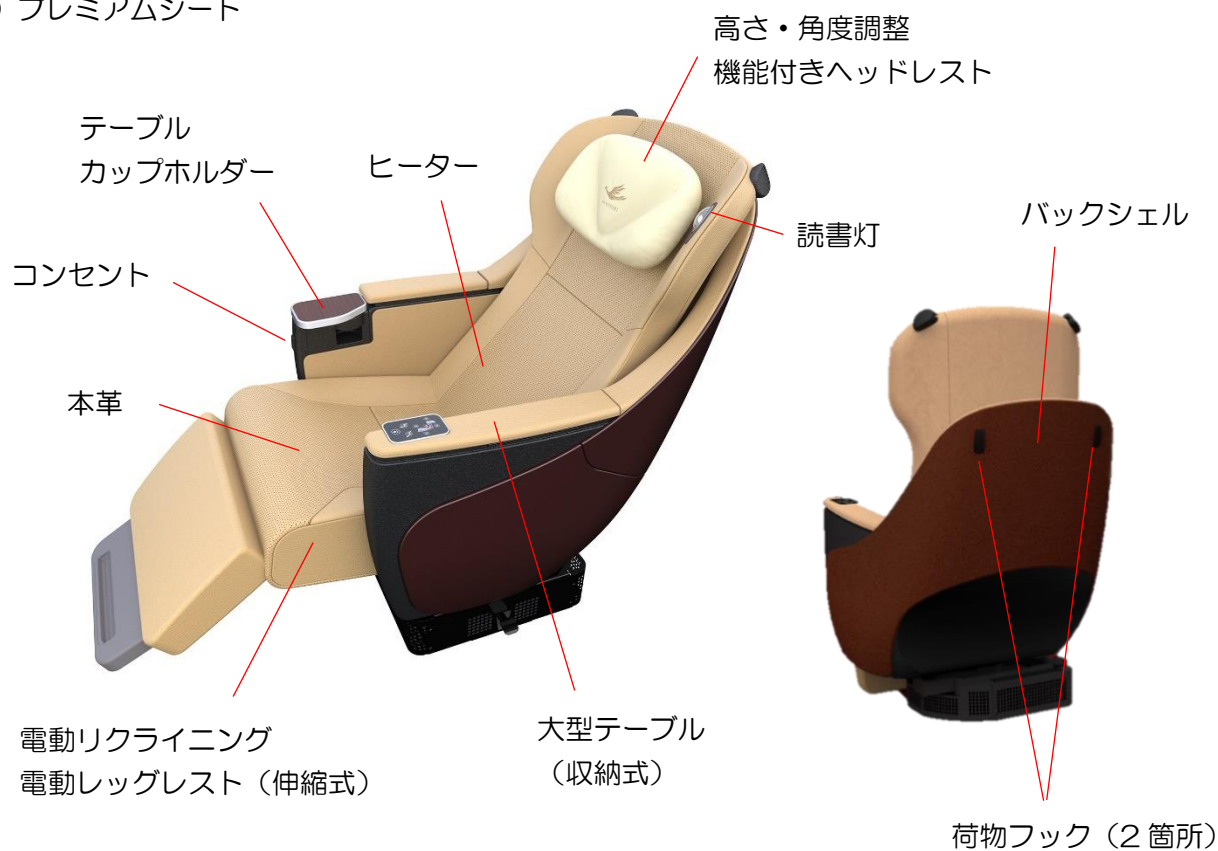


(2) プレミアム車両（両先頭車両）

- 全席3列シートで、後部座席のお客さまに気兼ねなくリクライニングしていただけるバックシェルを設置
- ハイデッカー構造による高いアイポイントと前面・側面の大型ガラスにより広がる眺望
- 本革を使用した座席で、前後間隔は130cm【鉄道で日本最大級】
（アーバンライナーよりも25cm広く確保）
- 横揺れを低減する電動式フルアクティブサスペンションを設置
- 天井間接照明にフルカラーLED照明を使用した上質な照明演出



(3) プレミアムシート



(4) レギュラー車両 (中間車両)



- 全席にバックシェルを設置
- 座席の前後間隔は116cm
【レギュラー車両としては当社最大】
- 明るく調和のとれたインテリアデザイン

(5) レギュラーシート



(6) サービス設備

■ベンチスペース



多目的な用途でご利用いただける
ベンチを設置

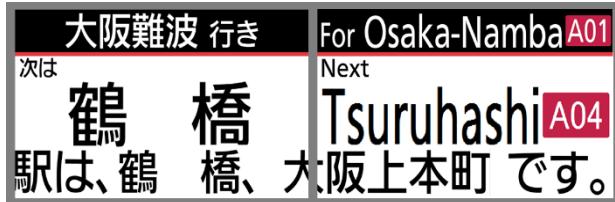
■カフェスポット



コーヒーサーバーなどを設置

■車内情報表示

- 客室両端の上部に2画面設置された大型液晶ディスプレイにて乗換案内などを4ヶ国語で情報提供
- ダイヤが乱れた場合を含め、当社および接続他社路線のリアルタイムの列車運行情報を提供 (近鉄初)



途中駅案内 (イメージ)



運行情報画面 (イメージ)

- 無料インターネット接続サービス (無料Wi-Fi) の提供
- 各車両に、大型荷物を収容できるロッカー等の荷物置き場を設置

車内情報表示、無料Wi-Fi、大型荷物置き場により、インバウンド対応のさらなる強化を実施

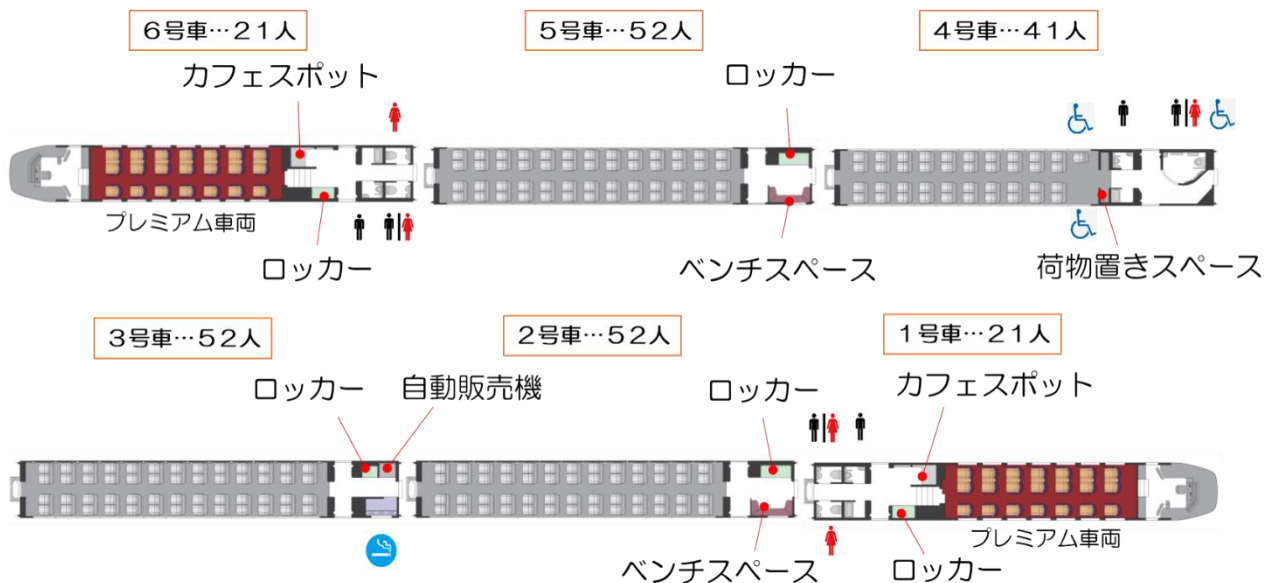
■トイレ

- 温水洗浄便座、ベビーチェアを設置 (男性用トイレを除く)
- 多目的トイレにはチェンジングボードやベビーベッド、オストメイト対応設備を配備

■その他

- 3号車には編成で1箇所喫煙室を設置 (座席は全席禁煙)
- 客室、デッキ、荷物置きスペースに防犯カメラを設置
- 全客室に空気清浄機「ナノイー」を設置 (※「ナノイー」はパナソニック株式会社の商標です。)

(7) 車両編成図 (6両編成 編成定員239人)



※8両編成は6両編成の中間にレギュラー車両を2両加えた固定編成 (編成定員327人)

7. 特別車両料金

運賃・特別急行料金に加え、特別車両料金を新たに設定しております。

プレミアム車両乗車時の金額

乗車区間	大阪難波～ 近鉄名古屋
合計金額	5,240
(内訳)	
運賃	2,410
特別急行料金	1,930
特別車両料金	900

レギュラー車両乗車時の金額

乗車区間	大阪難波～ 近鉄名古屋
合計金額	4,540
(内訳)	
運賃	2,410
特別急行料金	1,930
特別車両料金	200

※小児の運賃・特別急行料金・特別車両料金は、それぞれ大人の半額（10円未満切り上げ）

※上記金額は、2019年10月1日（火）に予定されている消費税率等引き上げに伴う運賃（申請中）・料金改定分を反映しています。

8. 運行ダイヤ

2020年3月14日（土）より、以下の名阪特急で運行します。

【平日】	大阪難波発	8時、10時、13時、14時、16時、20時
	近鉄名古屋発	7時、11時、13時、17時、19時、20時
【土休日】	大阪難波発	8時、9時、11時、15時、16時20分、19時
	近鉄名古屋発	8時20分、12時、14時、16時25分、18時、19時

※当初は6両編成×3編成にて運行します。

※2020年度中に全11編成を導入し、大阪難波駅、近鉄名古屋駅 毎時0分発ほか、停車駅の少ない名阪特急をすべて「ひのとり」で運行します。

9. プレミアムシートの展示について

「ひのとり」の魅力をお伝えするため、座席展示を実施します。

○実施場所：・大阪上本町駅 地上コンコース

< 8月31日(土)～9月8日(日)>

・大阪阿部野橋駅 地上コンコース

< 9月9日(月)～9月17日(火)>

・近鉄百貨店あべのハルカス近鉄本店2階ウエルカムガレリア

< 9月18日(水)～9月24日(火)・
10月2日(水)～10月8日(火)>

・あべのハルカス16階ロビー

< 9月25日(水)～10月1日(火)>

・あべのハルカス17階オフィスロビー

< 10月9日(水)～10月17日(木)>

※名古屋地区など、その他の箇所での実施も予定しています。スケジュール等詳細は、決まり次第ホームページでお知らせします。

(近畿日本鉄道ホームページアドレス <https://www.kintetsu.co.jp/>)

(参考)

「ひのとり」料金表(乗車キロ数別)

○プレミアム車両

乗車キロ	特急料金 (A)	プレミアム 特別車両料金 (B)	料金合計 (A+B)	主な乗車区間 ()は運賃を含めた合計金額
1～ 40 キロ	520円	300円	820円	大阪難波～大和八木(1,460円)
41～ 80	920円	400円	1,320円	近鉄名古屋～津(2,340円)
81～140	1,340円	600円	1,940円	大阪難波～津(3,660円)
141～180	1,640円	800円	2,440円	近鉄名古屋～大和八木(4,490円)
181～	1,930円	900円	2,830円	大阪難波～近鉄名古屋(5,240円)

○レギュラー車両

乗車キロ	特急料金 (A)	レギュラー 特別車両料金 (B)	料金合計 (A+B)	主な乗車区間 ()は運賃を含めた合計金額
1～ 40 キロ	520円	100円	620円	大阪難波～大和八木(1,260円)
41～ 80	920円	100円	1,020円	近鉄名古屋～津(2,040円)
81～140	1,340円	200円	1,540円	大阪難波～津(3,260円)
141～180	1,640円	200円	1,840円	近鉄名古屋～大和八木(3,890円)
181～	1,930円	200円	2,130円	大阪難波～近鉄名古屋(4,540円)

※小児の運賃・特別急行料金・特別車両料金は、それぞれ大人の半額(10円未満切り上げ)

※上記金額は、2019年10月1日(火)に予定されている消費税率等引き上げに伴う運賃(申請中)・料金改定分を反映しています。

(以上)