

2023年8月1日

## 今秋も運行！観光列車「つどい」サイクルトレインーKettAー ～元プロロードレース選手 中島康晴さんが「近鉄電車サイクルトレインアンバサダー」に就任します！～

近鉄では、「観光列車「つどい」サイクルトレインーKettAー」（愛称：KettA）を今秋も運行します。今秋の運行分から、サイクルトレイン利用券（通称：KettA 券）を購入いただくだけで乗車できます。KettA 券は、特急券発売窓口にて、運行日の1カ月前の10時30分から発売します。

存分にサイクリングをお楽しみいただくため、列車の運行時刻を見直し、現地滞在時間を長く設定するほか、伊勢志摩エリアの主要駅と観光施設等にサイクルスタンドを設置し、サイクルツーリズムの環境を整備します。

また、8月からプロロードレース選手の中島康晴（なかじま やすはる）さんを「近鉄電車サイクルトレインアンバサダー」として起用します。KettA をはじめとする当社の各種サイクルトレインの利用促進および沿線地域でのサイクルツーリズム振興を図る活動を行っていただきます。

今秋、便利で快適な KettA に乗って伊勢志摩エリアでのサイクリングをお楽しみいただければと考えています。

詳細は別紙のとおりです。



KettA 車内イメージ（2号車）



「近鉄電車サイクルトレインアンバサダー」  
中島康晴さん

別紙

I. 『観光列車「つどい」サイクルトレインーKettAー』の運行について

1. 運行日

2023年9月9日(土)、10日(日)、16日(土)、17日(日)、18日(月・祝)、30日(土)  
10月1日(日)、7日(土)、9日(月・祝)、14日(土) 計10日間

2. 運行区間・時刻

【往路】近鉄名古屋(6:39発)→賢島(9:50着)

【復路】賢島(16:34発)→近鉄名古屋(20:08着)

3. 停車駅 【往路乗車のみ・復路降車のみ可能】近鉄名古屋、桑名、近鉄四日市、白子、津

【往路降車のみ・復路乗車のみ可能】五十鈴川、鳥羽、志摩磯部、鵜方、賢島

※上記の乗降駅の制限は、自転車を持ち込んで乗車の場合にのみ適用します。

4. 乗車方法 乗車区間の乗車券とKettA券を購入いただくことで乗車いただけます。

また、自転車を積載しないで乗車になるお客さま(自転車を輪行袋に入れて持ち込むお客さまを含む)は、つどい列車券(おとな510円、こども260円 1列車につき27枚まで)をお求めいただく(特急券発売窓口にて発売)ことで乗車いただけます。

II. サイクルトレイン利用券の発売について

1. 名称 「サイクルトレインーKettAー利用券」(通称:KettA券)

2. 発売額 おとな1,000円 こども500円

3. 発売箇所 特急券発売窓口

4. 発売日 乗車日の1カ月前(前月の同日)の10時30分から発売開始

5. 発売枚数 1列車につき23枚

6. 特典 賢島宝生苑 日帰り入浴割引券

通常2,000円のところ1,000円で日帰り入浴を利用できます。

※「つどい列車券」にも日帰り入浴割引券は含まれます。

III. サイクルスタンドの設置について

1. 設置日 2023年8月1日(火)から順次設置開始

2. 設置箇所一覧(予定)

松阪市	・松阪駅
	・松阪農業公園ベルファーム ・豪商のまち松阪 観光交流センター
明和町	・斎宮駅
	・明和町観光案内所 ・大淀ふれあいキャンプ場
伊勢市	・宇治山田駅 ・五十鈴川駅
	・伊勢神宮 内宮 宇治橋前駐輪場(2台)
鳥羽市	・鳥羽駅
	・鳥羽マリンターミナル ・鳥羽市立 海の博物館
志摩市	・志摩磯部駅 ・鵜方駅 ・賢島駅
	・ともやま公園 桐垣展望台 ・志摩オートキャンプ場

- 3. 品名・型番 ミノウラ社製 サドル引掛け式レーススタンド (LEVEL-170HS)
- 4. その他 サイクルスタンドの設置については、観光庁の「交通・観光連携型事業（地域一体となった観光地・観光産業の再生・高付加価値化）」の補助対象事業です。

#### IV. 中島康晴さんの「近鉄電車サイクルトレインアンバサダー」の就任について

##### 1. 中島康晴さん 略歴

1984年福井県生まれ 高校時代に自転車競技を開始し、大学卒業後の2007年にプロ入り。福井県代表として国体2連覇のほか、日本代表チームへの選出や数多くの国際大会での優勝も経験。現役引退後はスポーツ専門チャンネルにて、自転車レースの解説者として活躍している。プライベートでは大の鉄道好きであり、「サイクルトレイン応援ラボ」の一員としても活動中。

##### 2. 中島康晴さん コメント

風光明媚で美味しい食や体験スポットの多い伊勢志摩エリア。溢れる魅力の周遊に自転車はピッタリ。移動も一つの楽しい体験になります。家族で楽しめる駅周辺、走りやすい海岸線や大パノラマの展望台。それらをつなぐサイクルトレインと共に、魅力のギュッと詰まった伊勢志摩エリアにみなさんでつどい、"ケッタ" (自転車) で是非楽しんでください！

##### 3. 中島康晴さん 主な活動内容

- (1) SNS アカウントでのサイクリング情報の発信
- (2) サイクルトレイン関連イベント・宣伝物への出演
- (3) 当社のサイクルトレイン関連事業への助言・提言



#### (ご参考) 当社におけるこれまでのサイクルトレインに関する取り組みについて

- 2022年4月 田原本線（西田原本～新王寺間）と山田・鳥羽・志摩線（松阪～賢島間）で、サイクルトレインの実証実験を行う。
- 2022年9月 山田・鳥羽・志摩線（平日・五十鈴川～賢島間、土休日・松阪～賢島間）で、サイクルトレインの通年運行を開始。
- 2022年9～12月 田原本線（西田原本～新王寺間）で、サイクルトレインを期間限定運行。
- 2023年3月 観光列車「つどい」サイクルトレインーKettAー 運行開始
- 2023年4月 田原本線（西田原本～新王寺間）で、サイクルトレインの通年運行を開始。

(以上)

#### 【SDGs への貢献】

沿線の観光振興（8. 働きがいも経済成長も）  
 沿線の活性化、価値向上（11. 住み続けられるまちづくりを）  
 鉄道+自転車による公共交通利用促進（11. 住み続けられるまちづくりを/13. 気候変動に具体的な対策を）  
 外部との連携（17. パートナーシップで目標を達成しよう）



近鉄グループは持続可能な開発目標 (SDGs) を支援しています。