

平成27年10月22日

名古屋市緑政土木局  
近畿日本鉄道株式会社

## 近鉄伏屋駅付近立体交差化事業に伴う

### 下り線（四日市方面行）の高架化について

名古屋市と近畿日本鉄道株式会社が進めている都市計画道路万場藤前線と近鉄名古屋線との立体交差化事業において、伏屋駅付近の高架化工事が進み、平成27年11月7日（土）の始発から、下り線（四日市方面行）の列車運行を高架上へ切り替えます。

引き続き上り線（名古屋方面行）の高架切り替えに向けた工事を進めてまいります。

#### 記

#### 1 下り線（四日市方面行）高架切り替えの概要

- 切替日時： 平成27年11月7日（土）始発から  
（当日悪天候等の場合は延期する場合があります。）
- 切替区間： 名古屋市中川区伏屋四丁目から名古屋市中川区助光（すけみつ）一丁目までの間 約800m
- 特記事項： 今回の高架切り替えに際し、平成27年11月6日（金）の仮下り線の最終列車と11月7日（土）の高架下り線の始発列車に記念のヘッドマークを取り付けます。  
また11月7日（土）10時から伏屋駅において、高架下り線運転開始記念台紙付入場券を限定200枚発売いたします。（なくなり次第終了します。）

#### 2 事業概要

- 事業名： 都市計画道路万場藤前線と近鉄名古屋線との立体交差化事業
- 事業区間： 名古屋市中川区伏屋四丁目～名古屋市中川区助光一丁目
- 工事延長： 約800m
- 廃止踏切数： 3箇所
- 高架化される駅： 近鉄伏屋駅
- 事業期間： 平成19年度～平成29年度（予定）

### 3 備考

- ・ 今回の切り替えに際し、式典やイベント等はありません。
- ・ 本事業区間内にある近鉄伏屋駅については、平成23年6月に仮駅舎へ切り替え済みであり、今回、下り線（四日市方面行）ホームは地上から高架上へ変更となりますが、改札口、トイレや上り線（名古屋方面行）ホーム等の変更はございません。下り線ホームへは、現在の改札口から駅構内の仮設通路を通り、階段またはエレベーターをご利用いただくこととなります。

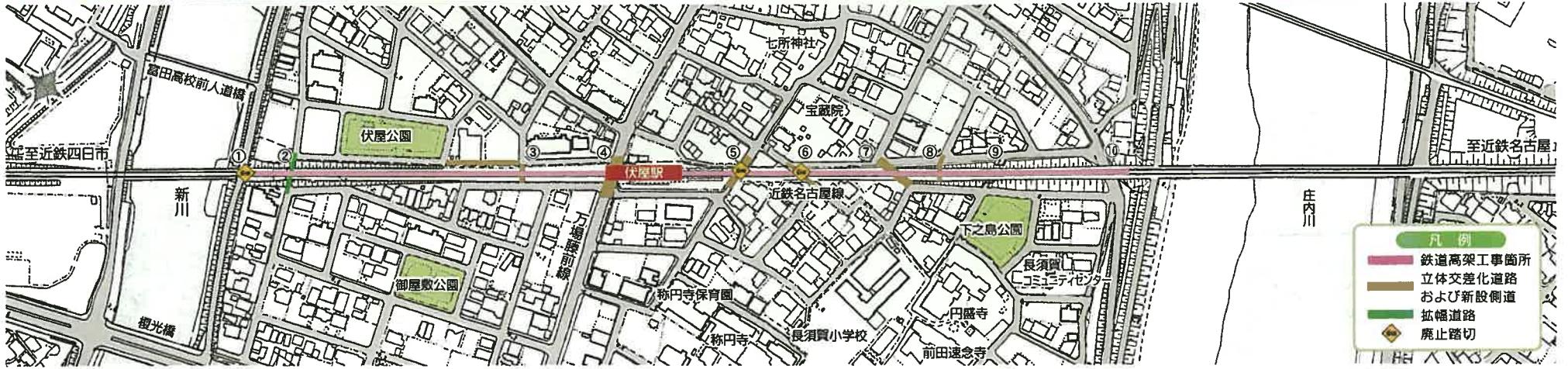
【位置図】



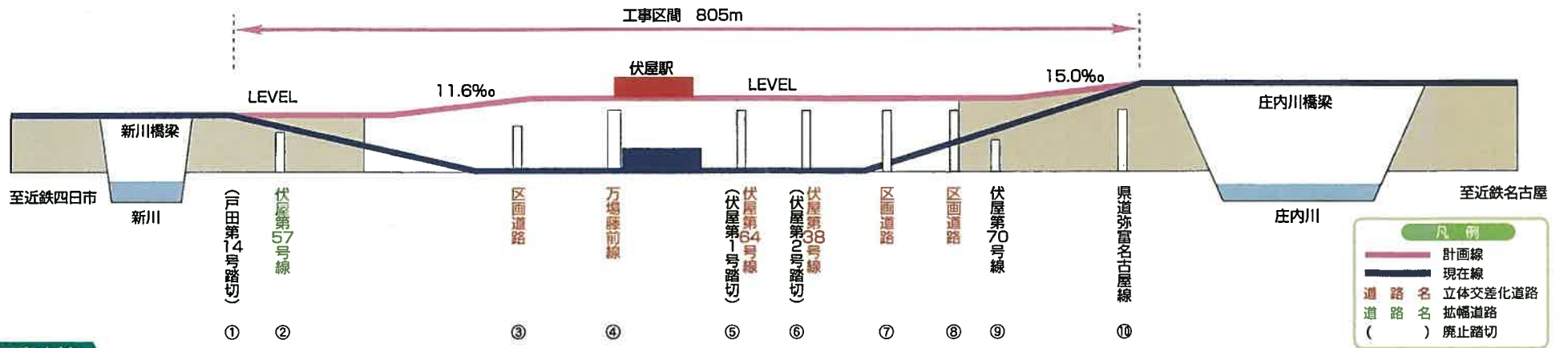
【写真】



## 事業平面図



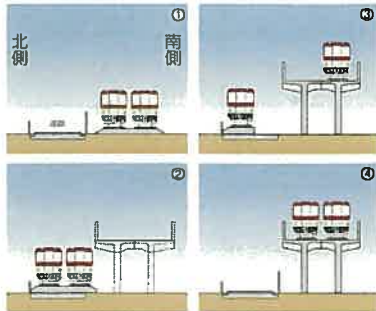
## 事業縦断面図



## 工事方法

### 複線一括施工方式 (新川～伏屋駅)

① 現況の横断面図です。



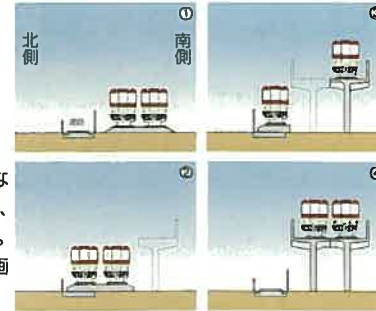
② 北側の道路などを使用して、現在の上下線を仮線に切り替えます。仮線切替によって空いた土地に、計画上下線の高架橋を構築します。

③ 仮下り線を高架に切替後、仮下り線を撤去します。

④ 仮上り線を高架に切替後、踏切、仮上り線を撤去し、道路を復旧して事業が完了します。

### 単線分割施工方式 (伏屋駅～庄内川)

① 現況の横断面図です。



② スペースが狭いため、北側の道路などと現在のの上り線の土地を使用して、現在の上下線を仮線に切り替えます。仮線切替によって空いた土地に、計画下り線の高架橋を構築します。

③ 仮下り線を高架に切り替えます。高架切替によって空いた土地に計画上り線の高架橋を構築します。

④ 仮上り線を高架に切り替えます。高架切替後、踏切、仮上り線を撤去し、道路を復旧して事業が完了します。