

観光列車「つどい」の新たなスタイル
『観光列車「つどい」サイクルトレイン-KettA-』今春から運行！
～無料試乗会とお披露目イベントを開催します～

近鉄では、伊勢志摩地域におけるサイクルツーリズムの機運をさらに高めることを目的として、観光列車「つどい」の2号車に取外し可能なサイクルスタンドを設置し、ご自身の自転車をそのまま車内に積載できるサイクルトレインを運行します。

列車名は『観光列車「つどい」サイクルトレイン-KettA-』（愛称：KettA）としました。

「KettA」は、主に東海地方の方言で自転車を意味する「ケッタ（マシーン）」を由来とした愛称で、伊勢志摩エリアをはじめとした東海地方でサイクリングを楽しむのに最適な列車になるようにとの願いを込めました。

「KettA」にご乗車いただくことで、快適に伊勢志摩エリアでのサイクリングをお楽しみいただくことができます。

今後は、従来のイベント列車とならんで、春や秋のサイクリングに適したシーズンに、観光列車「つどい」の新たなスタイルのひとつとして「KettA」を運行する予定です。

今春以降の本格的な運行開始に先駆けて、2023年3月4日（土）、5日（日）に近鉄名古屋駅～賢島駅間で無料試乗会を開催します。みなさまにご応募いただき「KettA」で伊勢志摩エリアのサイクリングを体験していただければと考えています。また、3月4日（土）については賢島駅で、志摩市観光協会の協力によるお披露目イベントも開催します。

なお、本事業は、志摩市の「鉄道利用促進事業負担金」による助成のもと実施します。
詳細は別紙のとおりです。



観光列車「つどい」



「KettA」ご利用イメージ



自転車設置イメージ

別紙

1. 『観光列車「つどい」サイクルトレインーKettAー』について

- (1) 名称 観光列車「つどい」サイクルトレインーKettAー (愛称：KettA)
- (2) 運行期間 春や秋を中心にサイクリングに適した季節に運行 (※決定次第お知らせします。)
- (3) 運行区間 近鉄名古屋・大阪上本町駅～賢島駅を中心に沿線各地で運行
- (4) 特長
 - ・車内に自転車をそのまま積載できるため、愛車と一緒に旅をすることができます。
 - ・「KettA」停車駅からご乗車の場合、ご自宅から伊勢志摩エリアまで、輪行袋に入れることなく、シームレスにサイクリングをお楽しみいただけます。
 - ・フリースペースの多い「KettA」の車内を、同じ趣味を持つお客さま同士のつどいの場としてご利用いただき、有意義な移動時間をお過ごしいただけます。
- (5) 積載できない自転車
 - ・ロードバイク/クロスバイク/マウンテンバイク以外の自転車
 - ・タイヤ径が20インチ未満、29インチ以上の自転車、タイヤ幅が40mm以上の自転車
 - ・重量が15kgを超える自転車
 - ・泥よけ等があり自転車を垂直にできない自転車

※その他、お客さまが一人で容易に運搬・操作ができない自転車はお持込みいただけません。

2. 『観光列車「つどい」サイクルトレインーKettAー』の試乗会について

- (1) 開催日 2023年3月4日(土)、5日(日)
- (2) 行程 往路：近鉄名古屋駅(7:26発)→賢島駅(10:59着)
復路：賢島駅(16:07発)→近鉄名古屋駅(19:49着)
- (3) 停車駅
近鉄四日市、津(往路は乗車のみ可能、復路は降車のみ可能)
五十鈴川、鳥羽、志摩磯部、鵜方(往路は降車のみ可能、復路は乗車のみ可能)
- (4) 参加費 無料
- (5) 参加人員 50名 ※自転車設置可能台数は最大23台で、輪行袋での持ち込みも可能
- (6) 参加方法 後日当社ホームページにてお知らせします。 ※応募多数の場合は抽選とします。

3. お披露目イベントについて

- (1) 開催日時 2023年3月4日(土) 11時00分
- (2) 開催場所 賢島駅
- (3) 主なイベント
 - ①『観光列車「つどい」サイクルトレインーKettAー』 到着式
 - ②志摩市観光協会による「あおさ汁」のふるまい
 - ③志摩市ゆるキャラ「しまこさん」によるお出迎え

4. その他

- (1)「KettA」停車駅および通常ダイヤでのサイクルトレイン実施区間(松阪・五十鈴川駅～賢島駅)以外をご利用の際には、自転車を輪行袋に入れて持ち込んでください。
- (2) 駅構内を移動する際には、可能な限りエレベータをご利用ください。
- (3) 自転車の汚損・破損等について、当社は一切の責任を負いかねます。
- (4) 駅構内や列車内におけるご自身および周囲に対する安全への配慮、またサイクリング中の事故については、お客さまの管理責任でお願いしています。

(以上)