

A blue and white globe showing the Americas, positioned on the left side of the slide.

2022年3月期 第3四半期決算説明資料 (2021年4月1日～2021年12月31日)

2022年2月9日

株式会社 近鉄エクスプレス
kintetsu world express

■ 2022年3月期 第3四半期決算概要 及び2022年3月期通期業績見通し

- 02 2022年3月期 第3四半期の業績
- 03 営業収入と原価・販売管理費の比較
- 04 営業収入のセグメント別内訳
- 05 営業利益のセグメント別内訳
- 06 セグメント別営業総利益率・営業利益率
- 7-12 2022年3月期 第3四半期 セグメント別 概況
- 13 2022年3月期 通期業績予想-1(概要)
- 14 2022年3月期 通期業績予想-2(営業収入)
- 15 2022年3月期 通期業績予想-3(営業利益)
- 16 2022年3月期 通期業績予想-4(航空・海上物量)

■ 事業環境と重点施策

- 18 事業環境
- 19 重点施策
- 20 中期経営計画の進捗
- 21 配当金について

■ 参考資料(2022年3月期 第3四半期実績)

- 23 営業収入の事業別内訳
- 24 セグメント別物量実績(航空)
- 25 セグメント別物量実績(海上)
- 26 セグメント別物量推移(航空)
- 27 セグメント別物量推移(海上)

2022年3月期 第3四半期の業績



重量(千トン)、件数(千件)、物量(千TEU)、金額(百万円)

	2021年3月期 第3四半期累計実績	2022年3月期 第3四半期累計実績	前年同期増減	前年同期増減率 %
航空輸出重量	383	555	171	44.7
航空輸入件数	840	1,016	175	20.9
海上輸出物量	467	543	75	16.1
海上輸入件数	198	216	17	8.9
営業収入	424,755	703,190	278,434	65.6
営業総利益	74,258	102,418	28,159	37.9
営業総利益率	17.5%	14.6%	—	—
営業利益	22,586	45,474	22,888	101.3
経常利益	22,649	46,826	24,177	106.7
親会社株主に帰属する 四半期純利益	14,067	31,210	17,142	121.9

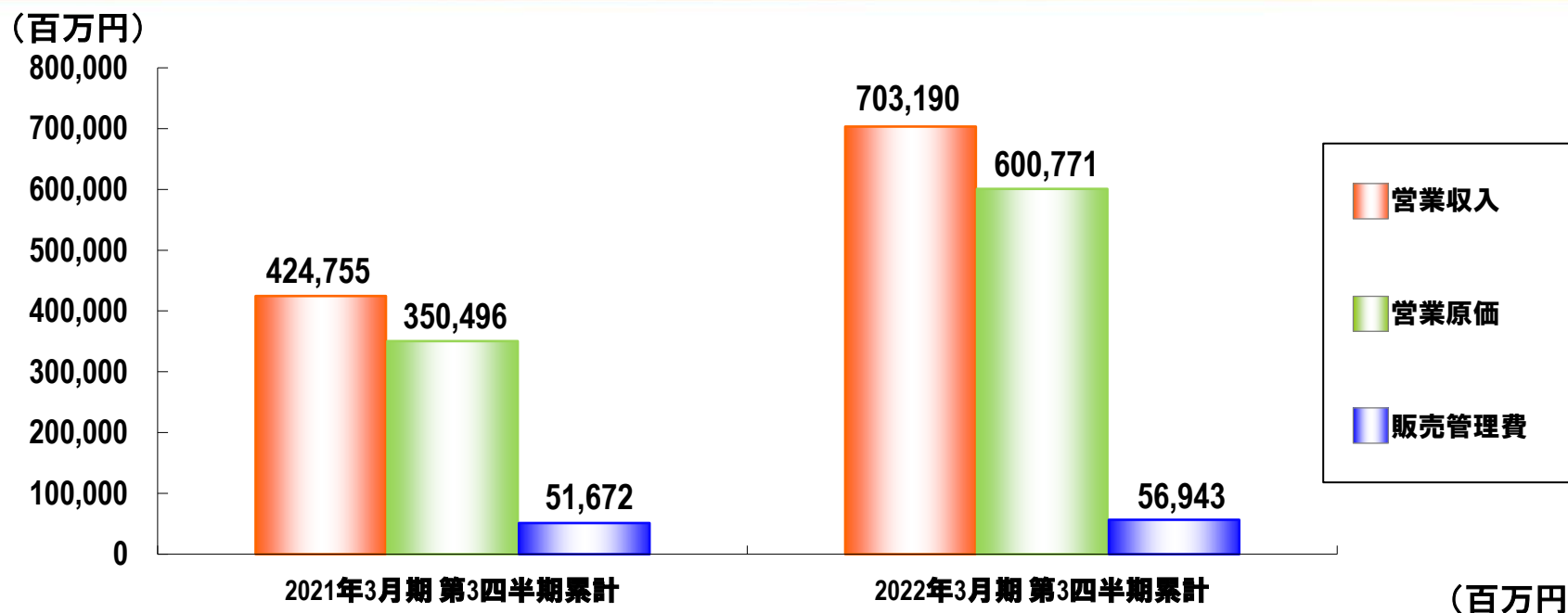
適用レート	2021年3月期 第3四半期	2021年3月期	2022年3月期 第3四半期
対USドル	106.11円	106.06円	111.10円
対EURO	122.38円	123.70円	130.62円
対香港ドル	13.69円	13.68円	14.28円
対中国元	15.44円	15.67円	17.25円

為替による影響額(連結)

営業収入: + 17,468百万円

営業利益: + 1,179百万円

営業収入と原価・販売管理費の比較

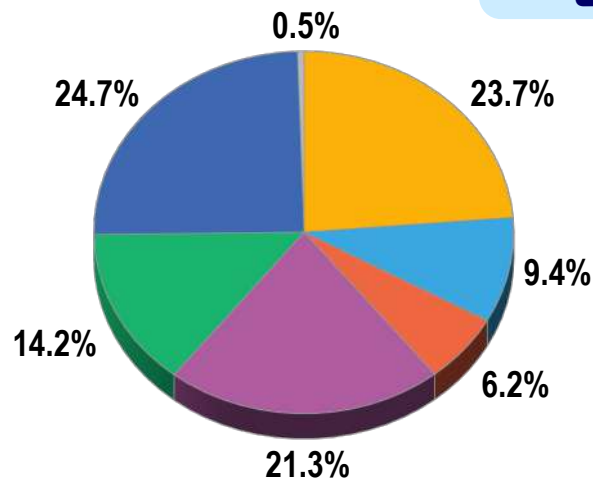


	2021年3月期 第3四半期累計	対営業収入比	2022年3月期 第3四半期累計	対営業収入比
営業収入	424,755	100.0%	703,190	100.0%
営業原価	350,496	82.5%	600,771	85.4%
営業総利益	74,258	17.5%	102,418	14.6%
販売費及び一般管理費	51,672	12.2%	56,943	8.1%
営業利益	22,586	5.3%	45,474	6.5%

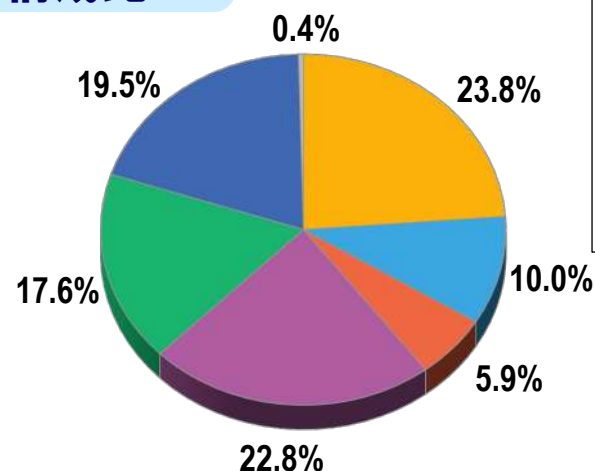
営業収入のセグメント別内訳



セグメント別構成比



2021年3月期第3四半期



2022年3月期第3四半期



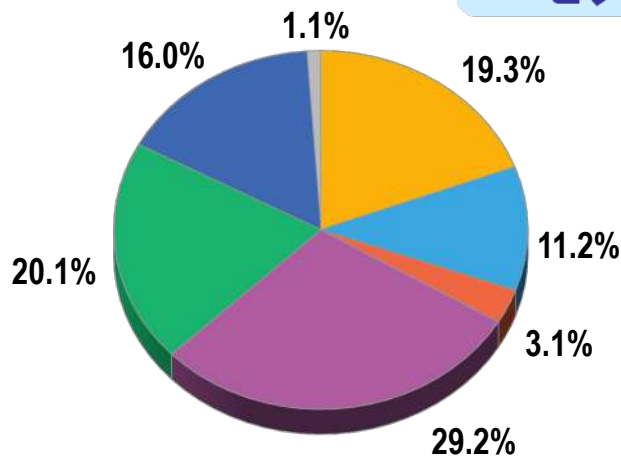
(百万円)

セグメント別営業収入	2021年3月期 第3四半期累計	2022年3月期 第3四半期累計	前年同期増減額	前年同期増減率 %
日本	103,523	173,543	70,020	67.6
米州	41,073	73,302	32,229	78.5
欧州・中近東・アフリカ	27,298	43,088	15,789	57.8
東アジア・オセアニア	92,724	166,363	73,638	79.4
東南アジア	61,821	128,294	66,472	107.5
APLL	107,523	142,259	34,736	32.3
その他	2,025	2,673	648	32.0
調整額	△11,234	△26,335	△15,100	—
合計	424,755	703,190	278,434	65.6

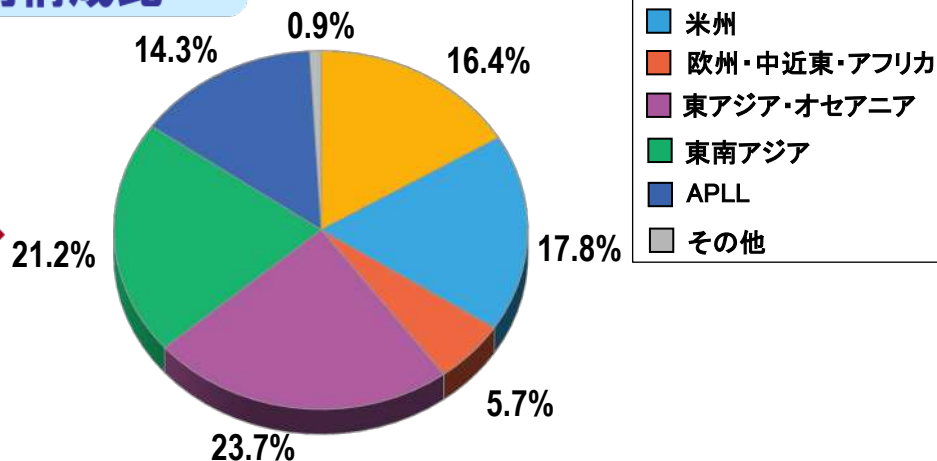
営業利益のセグメント別内訳



セグメント別構成比



2021年3月期第3四半期



2022年3月期第3四半期

(百万円)

セグメント別営業利益	2021年3月期 第3四半期累計	2022年3月期 第3四半期累計	前年同期増減額	前年同期増減率 %
日本	5,183	8,131	2,947	56.9
米州	3,002	8,826	5,823	193.9
欧州・中近東・アフリカ	835	2,828	1,992	238.3
東アジア・オセアニア	7,843	11,774	3,930	50.1
東南アジア	5,390	10,525	5,134	95.2
APLL	4,298	7,105	2,807	65.3
のれん等の償却	△4,300	△4,183	116	—
その他	308	466	158	51.2
調整額	22	0	△21	—
合計	22,586	45,474	22,888	101.3

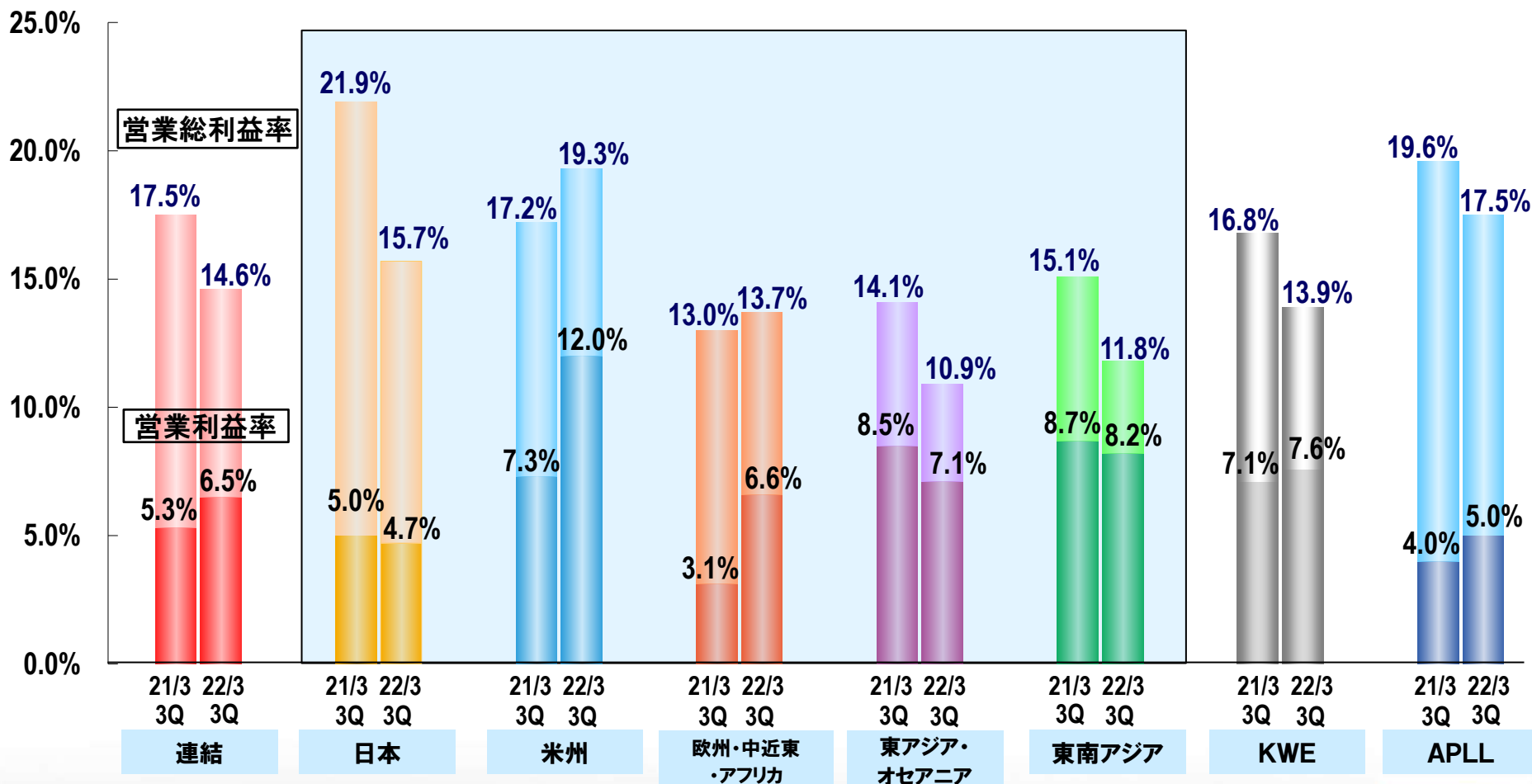
※円グラフは、APLLののれん等償却前の数値で作成しています



セグメント別営業総利益率・営業利益率



2021年3月期第3四半期累計 / 2022年3月期第3四半期累計



※APLLの営業利益率は、のれん等の償却前の数値で計算しています。



2022年3月期 第3四半期 セグメント別 概況

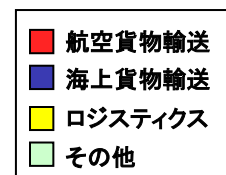
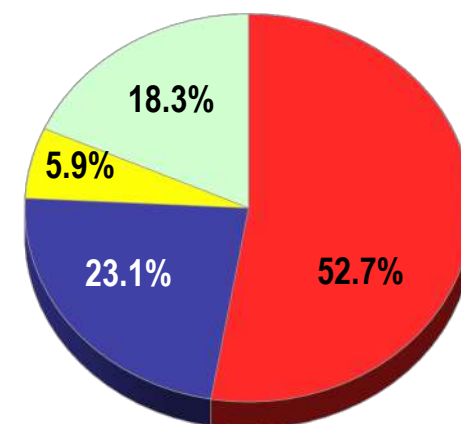


日本

(カッコは日本単体) 単位:百万円

	2021年3月期 第3四半期累計	2022年3月期 第3四半期累計	前年同期 増減額	前年同期 増減率 %
営業収入	103,523 (81,553)	173,543 (149,423)	70,020 (67,870)	67.6 (83.2)
営業利益	5,183 (3,958)	8,131 (5,981)	2,947 (2,022)	56.9 (51.1)

営業収入の事業別構成比



物 量	2021年3月期 第3四半期累計	2022年3月期 第3四半期累計	前年同期 増減率 %
航空輸出(トン)	89,400	136,667	52.9
航空輸入(件)	239,005	281,439	17.8
海上輸出(TEU)	110,658	125,166	13.1
海上輸入(件)	80,361	81,753	1.7

- ・単体は物量が回復・高水準で推移、高い運賃水準の継続により増収、増益。
- ・国内関係会社は、物流需要の回復により業績が改善し増益。

2022年3月期 第3四半期 セグメント別 概況

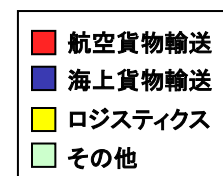
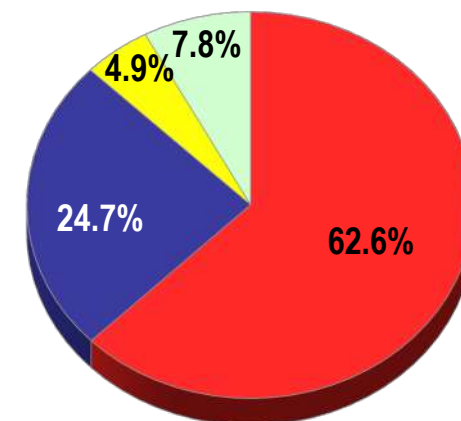


米 州

単位:百万円

	2021年3月期 第3四半期累計	2022年3月期 第3四半期累計	前年同期 増減額	前年同期 増減率 %
営業収入	41,073	73,302	32,229	78.5
営業利益	3,002	8,826	5,823	193.9

営業収入の事業別構成比



物 量	2021年3月期 第3四半期累計	2022年3月期 第3四半期累計	前年同期 増減率 %
航空輸出(トン)	70,359	105,437	49.9
航空輸入(件)	70,803	99,244	40.2
海上輸出(TEU)	27,224	25,233	△7.3
海上輸入(件)	25,367	34,012	34.1

- ・ 航空輸出货量の回復と高い運賃水準の継続、輸入の増加による増収と営業総利益率の改善により増益。
- ・ 為替影響: 営業収入 +2,602百万円、営業利益 +192百万円

2022年3月期 第3四半期 セグメント別 概況



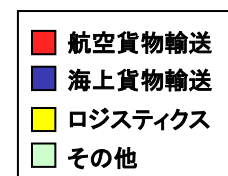
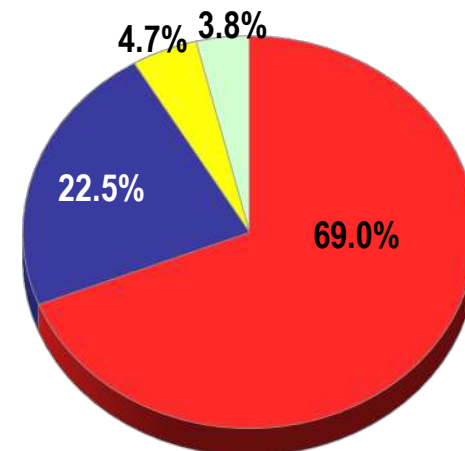
欧州・中近東・アフリカ

単位:百万円

	2021年3月期 第3四半期累計	2022年3月期 第3四半期累計	前年同期 増減額	前年同期 増減率 %
営業収入	27,298	43,088	15,789	57.8
営業利益	835	2,828	1,992	238.3

物 量	2021年3月期 第3四半期累計	2022年3月期 第3四半期累計	前年同期 増減率 %
航空輸出(トン)	32,654	50,611	55.0
航空輸入(件)	52,817	71,969	36.3
海上輸出(TEU)	13,268	16,696	25.8
海上輸入(件)	11,630	14,862	27.8

営業収入の事業別構成比



- ・ 物量が回復する中、主にEU主要国での増収と営業総利益率の改善、前年同期の業績不振会社(南アフリカ)の改善により増益。
- ・ 為替影響: 営業収入 +2,306百万円、営業利益 +61百万円

2022年3月期 第3四半期 セグメント別 概況



東アジア・オセアニア

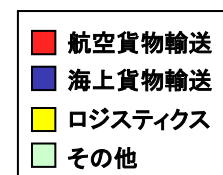
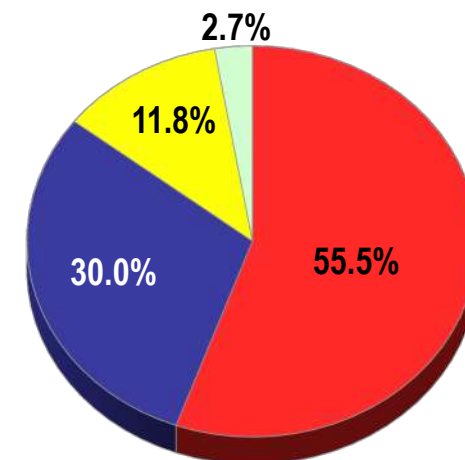
単位:百万円

	2021年3月期 第3四半期累計	2022年3月期 第3四半期累計	前年同期 増減額	前年同期 増減率 %
営業収入	92,724	166,363	73,638	79.4
営業利益	7,843	11,774	3,930	50.1

物 量	2021年3月期 第3四半期累計	2022年3月期 第3四半期累計	前年同期 増減率 %
航空輸出(トン)	116,998	154,621	32.2
航空輸入(件)	353,152	405,809	14.9
海上輸出(TEU)	173,304	206,091	18.9
海上輸入(件)	45,945	46,606	1.4

- ・ 物量が回復する中、高い運賃水準の継続により増収、増益。
- ・ 為替影響 : 営業収入 +8,968百万円、営業利益 +649百万円

営業収入の事業別構成比



2022年3月期 第3四半期 セグメント別 概況

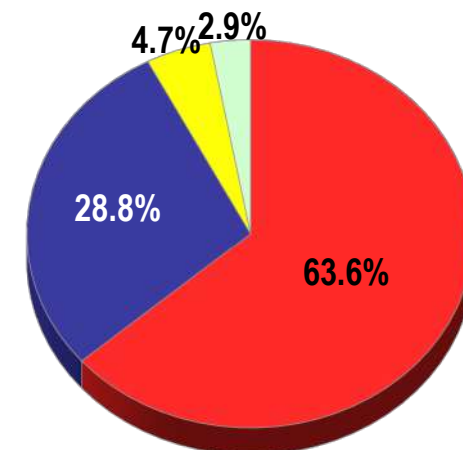


東南アジア

単位:百万円

	2021年3月期 第3四半期累計	2022年3月期 第3四半期累計	前年同期 増減額	前年同期 増減率 %
営業収入	61,821	128,294	66,472	107.5
営業利益	5,390	10,525	5,134	95.2

営業収入の事業別構成比



物 量	2021年3月期 第3四半期累計	2022年3月期 第3四半期累計	前年同期 増減率 %
航空輸出(トン)	74,436	108,170	45.3
航空輸入(件)	125,102	158,035	26.3
海上輸出(TEU)	111,135	127,790	15.0
海上輸入(件)	35,420	39,170	10.6

- ・ 物量が回復する中、高い運賃水準の継続により増収、増益。
- ・ 為替影響: 営業収入 +2,585百万円、営業利益 +225百万円

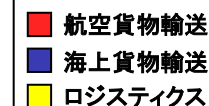
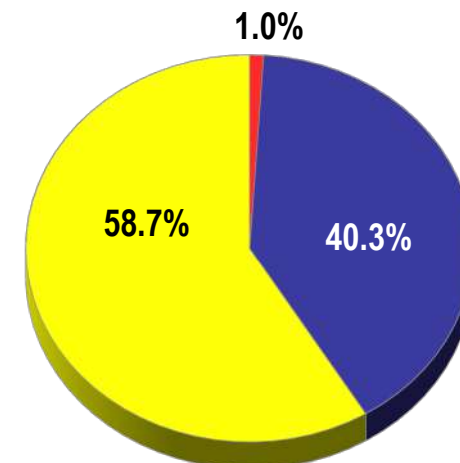
APLL

単位:百万円

	2021年3月期 第3四半期累計	2022年3月期 第3四半期累計	前年同期 増減額	前年同期 増減率 %
営業収入	107,523	142,259	34,736	32.3
営業利益	△1	2,922	2,923	—

- ・ 自動車関連は、半導体不足に起因する断続的な生産停止の影響を受けつつも、前年を上回る基調で推移。消費財関連は前年並み、リテール関連、その他の産業品目は、海上輸送関連の取扱いが増加。
- ・ のれん等の償却前の営業利益は7,105百万円(前年同期比 65.3%増)
- ・ 為替影響: 営業収入 +909百万円、営業利益 +36百万円

営業収入の事業別構成比



2022年3月期 通期業績予想 - 1(概要)



<2022年2月9日修正>

(百万円)

項目	2021年3月期 実績	2022年3月期 前回予想 (11月10日)	2022年3月期 修正予想 (2月9日)	前期 実績比 (C)-(A)		前回 予想比 (C)-(B)	
				増減率 %	増減額	増減率 %	増減額
	(A)	(B)	(C)				
営業収入	609,110	880,000	940,000	54.3	330,889	6.8	60,000
営業総利益	104,777	126,761	136,000	29.8	31,222	7.3	9,239
営業総利益率	17.2%	14.4%	14.5%	—	—	—	—
営業利益	34,177	50,000	58,000	69.7	23,822	16.0	8,000
経常利益	34,529	51,000	59,000	70.9	24,470	15.7	8,000
親会社株主に帰属 する当期純利益	21,644	33,000	39,000	80.2	17,355	18.2	6,000

2022年3月期 通期業績予想 - 2(営業収入)



(百万円)

セグメント別 営業収入	2021年3月期 実績	2022年3月期 前回予想 (11月10日)	2022年3月期 修正予想 (2月9日)	前期 実績比 (C)-(A)		前回 予想比 (C)-(B)	
	(A)	(B)	(C)	増減率 %	増減額	増減率 %	増減額
日本	150,680	228,000	242,000	60.6	91,319	6.1	14,000
米州	59,323	89,000	95,000	60.1	35,676	6.7	6,000
欧州・中近東・アフリカ	38,097	54,000	55,000	44.4	16,902	1.9	1,000
東アジア・オセアニア	132,972	199,000	217,000	63.2	84,027	9.0	18,000
東南アジア	93,449	151,000	167,000	78.7	73,550	10.6	16,000
APLL	148,108	187,000	196,000	32.3	47,891	4.8	9,000
その他	2,738	4,000	4,000	46.1	1,261	—	—
調整額	△16,259	△32,000	△36,000	—	△19,740	—	△4,000
合計	609,110	880,000	940,000	54.3	330,889	6.8	60,000

(百万円)

事業別収入	2021年3月期 実績	2022年3月期 前回予想 (11月10日)	2022年3月期 修正予想 (2月9日)	前期 実績比 (C)-(A)		前回 予想比 (C)-(B)	
	(A)	(B)	(C)	増減率 %	増減額	増減率 %	増減額
航空貨物輸送	273,760	404,000	441,000	61.1	167,239	9.2	37,000
海上貨物輸送	151,232	264,000	285,000	88.5	133,767	8.0	21,000
ロジスティクス	145,468	167,000	169,000	16.2	23,531	1.2	2,000
その他	38,649	45,000	45,000	16.4	6,350	—	—
合計	609,110	880,000	940,000	54.3	330,889	6.8	60,000



A member of the KWE Group

2022年3月期 通期業績予想 - 3(営業利益)



(百万円)

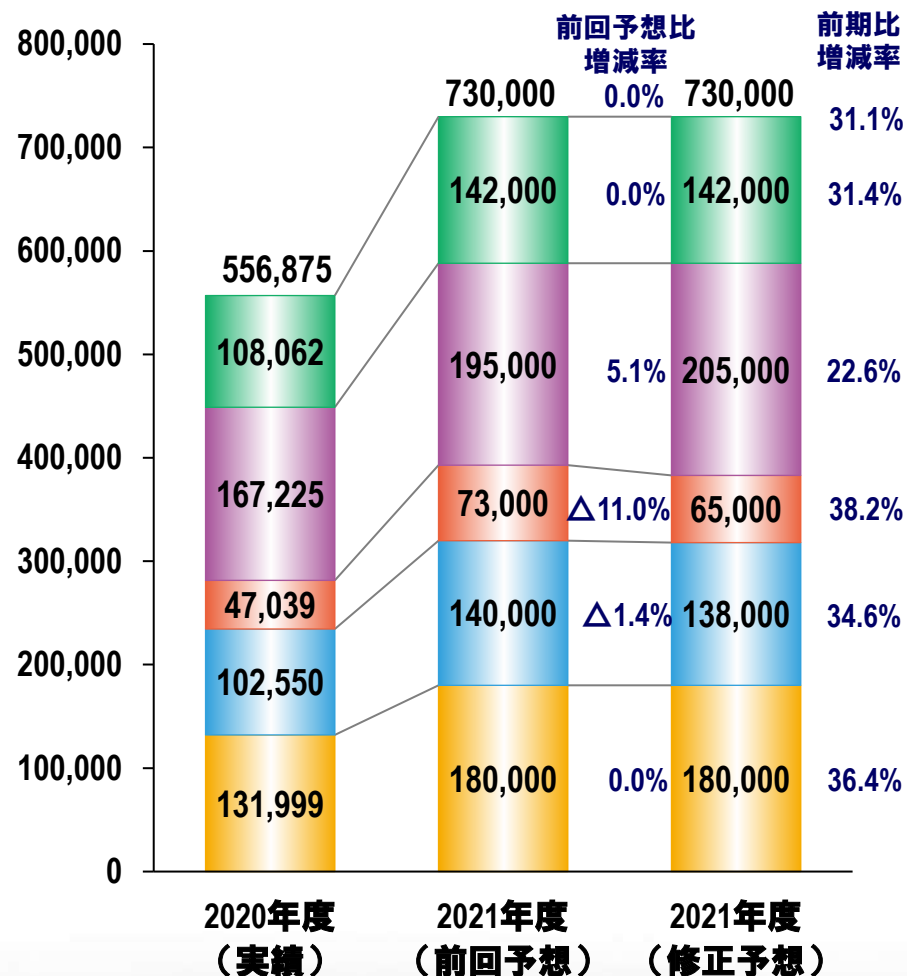
セグメント別 営業利益	2021年3月期 実績	2022年3月期 前回予想 (11月10日)	2022年3月期 修正予想 (2月9日)	前期 実績比 (C)-(A)		前回 予想比 (C)-(B)	
	(A)	(B)	(C)	増減率 %	増減額	増減率 %	増減額
日本	8,229	9,700	11,300	37.3	3,070	16.5	1,600
米州	5,136	10,000	11,200	118.0	6,063	12.0	1,200
欧州・中近東・アフリカ	1,335	3,200	3,400	154.7	2,064	6.3	200
東アジア・オセアニア	11,134	14,200	15,200	36.5	4,065	7.0	1,000
東南アジア	8,013	10,400	13,400	67.2	5,386	28.8	3,000
APLL	5,621	7,900	8,800	56.6	3,178	11.4	900
のれん等の償却	△5,640	△5,800	△5,800	—	△159	—	—
その他	317	400	500	57.7	182	25.0	100
調整額	30	0	0	—	△30	—	—
合計	34,177	50,000	58,000	69.7	23,822	16.0	8,000

2022年3月期 通期業績予想 - 4(航空・海上物量)



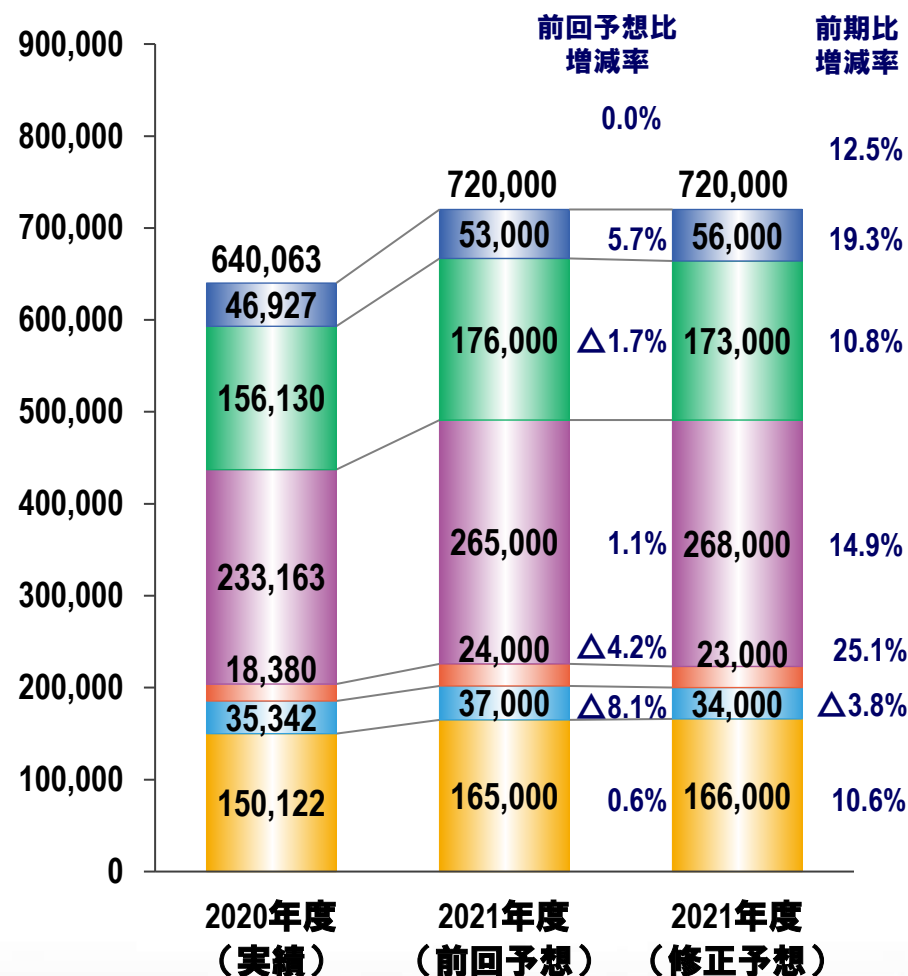
(重量:トン)

航空輸出



(物量:TEU)

海上輸出



■ 日本

■ 米州

■ 欧州・中近東・アフリカ

■ 東アジア・オセアニア

■ 東南アジア

■ APLL



A member of the KWE Group

事業環境と重点施策

輸送需要

- ・ 新型コロナウイルス変異株の感染状況、供給制約、インフレーションの進行等、世界経済の先行きの不透明感は続くものの、半導体関連等エレクトロニクス関連品、自動車関連品、機械関連品、ヘルスケア関連品等の輸送需要は引き続き底堅く推移
- ・ 海上貨物の混乱による航空輸送へのシフトも継続

輸送スペース供給不足

- ・ 海上貨物:コンテナ不足、人手不足、港湾混雑等によるコンテナ船物流の混乱の収束時期は現状見通せず、相当の時間を要すると見込む
- ・ 航空貨物輸送:新型コロナウイルス変異株による感染者の再拡大等から、旅客便の復便は依然として不透明

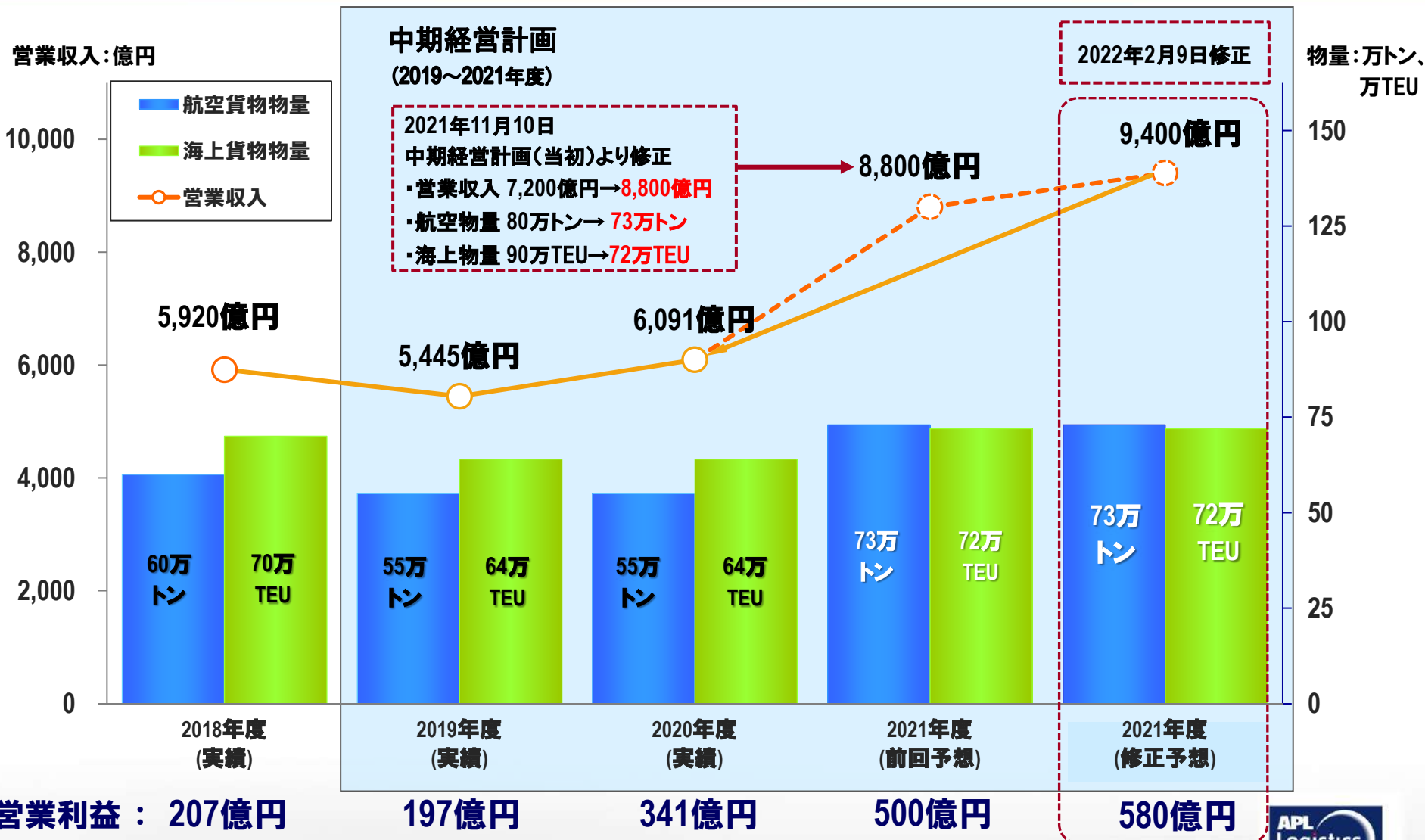
航空・海上輸送運賃動向

- ・ 需給の逼迫により高水準の状態は一定程度継続すると見込む

「お客様のサプライチェーンの維持」、「物量拡大」を目指して

- ・ **輸送需要の高いアジアー北米を中心としたスペース供給力強化**
定期/スポットチャーター、ブロックスペース契約、アジア発マルチオリジン・ゲートウェイ・サービス等によりスペース供給力を維持・強化
- ・ **キャリアとの関係強化、グループのスケールメリットを活かした集中購買**
(航空) コーポレート契約、地域本部契約による機動的な調達と最適化
(海上) APLLとの協業によるグローバル・プロキュアメント・センターによる集中購買
- ・ **コーポレート・アカウント(CA)を中心とした、非日系企業とのビジネス拡大**
地域本部セールス部門を設立、コーポレート・セールス部門との連携を強化
- ・ **ウィズコロナに対応した営業・オペレーション体制の整備**
お客様との情報共有の強化
エッセンシャル・ビジネスとしての安定的なオペレーションの継続
- ・ **技術革新(IoT、AI、5G、EV等)関連品目の継続した取り込み**

中期経営計画の進捗



(配当政策)

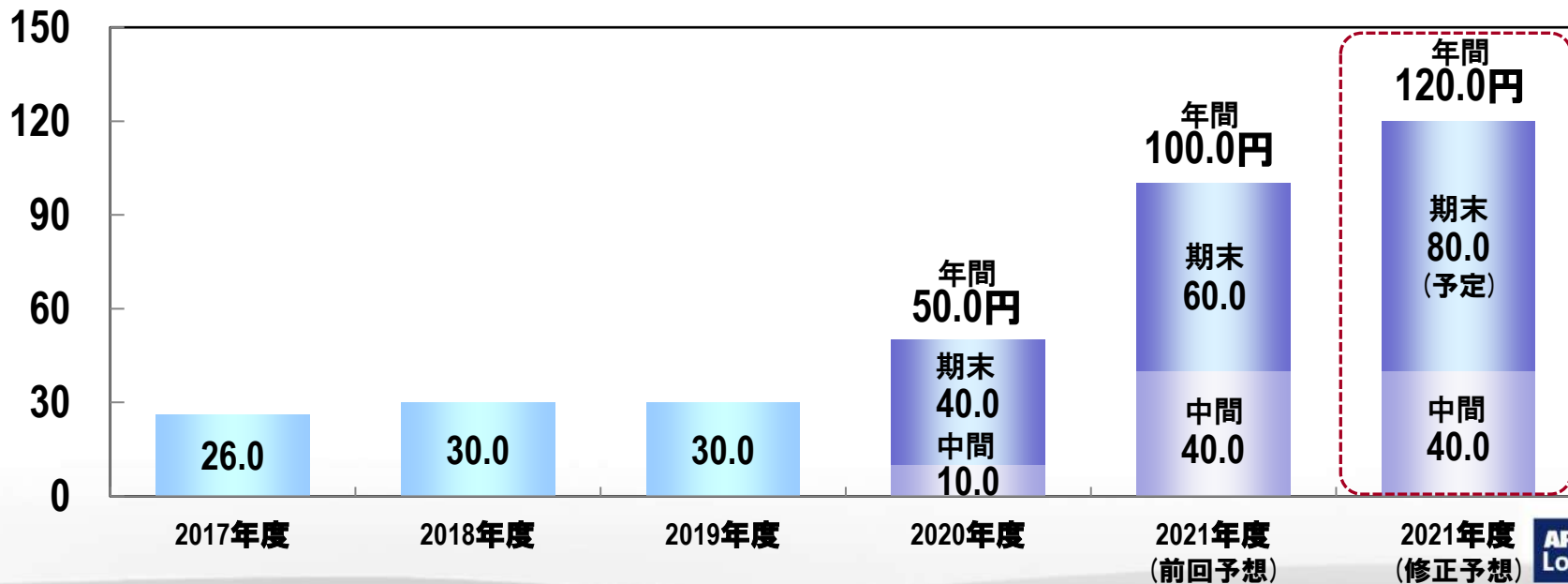
・ 当社グループは、株主の皆様への適切な利益還元を重要な政策として位置づけ、財務体質の強化及び将来の事業展開に備えるとともに、各期の業績等を総合的に考慮し、安定的かつ継続的な配当の維持に努めることを基本方針としています。

(期末配当予想の修正) ※2022年2月9日発表

- ・ 当期の業績が前回発表(2021年11月10日)を上回る見込みとなりましたので、前回発表において60円としておりました期末配当予想を20円増配し、1株当たり80円に修正いたします。
- ・ これにより、年間配当予想は前期から70円増配の1株当たり120円を予定しております。

1株当たり年間配当金(円)

1株当たり配当金の推移

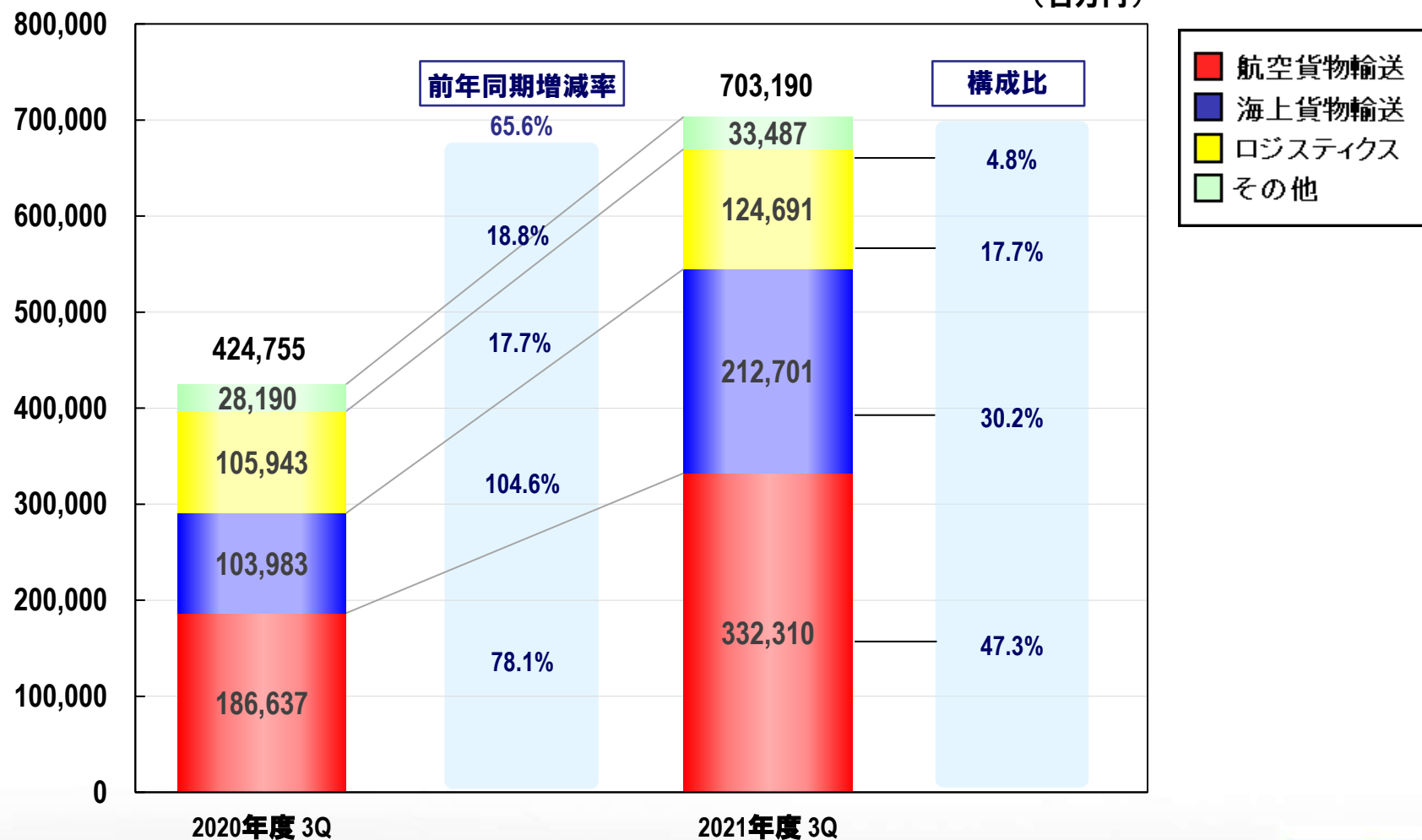


參考資料
(2022年3月期第3四半期実績)

営業収入の事業別内訳



(百万円)

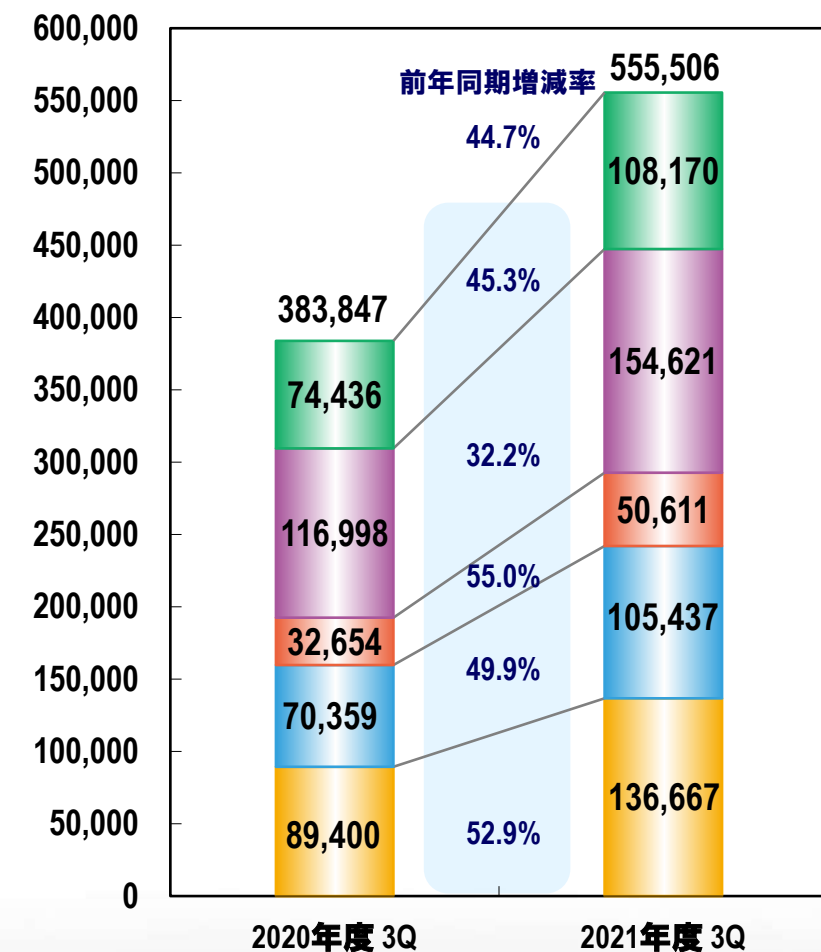


セグメント別物量実績 (航空)



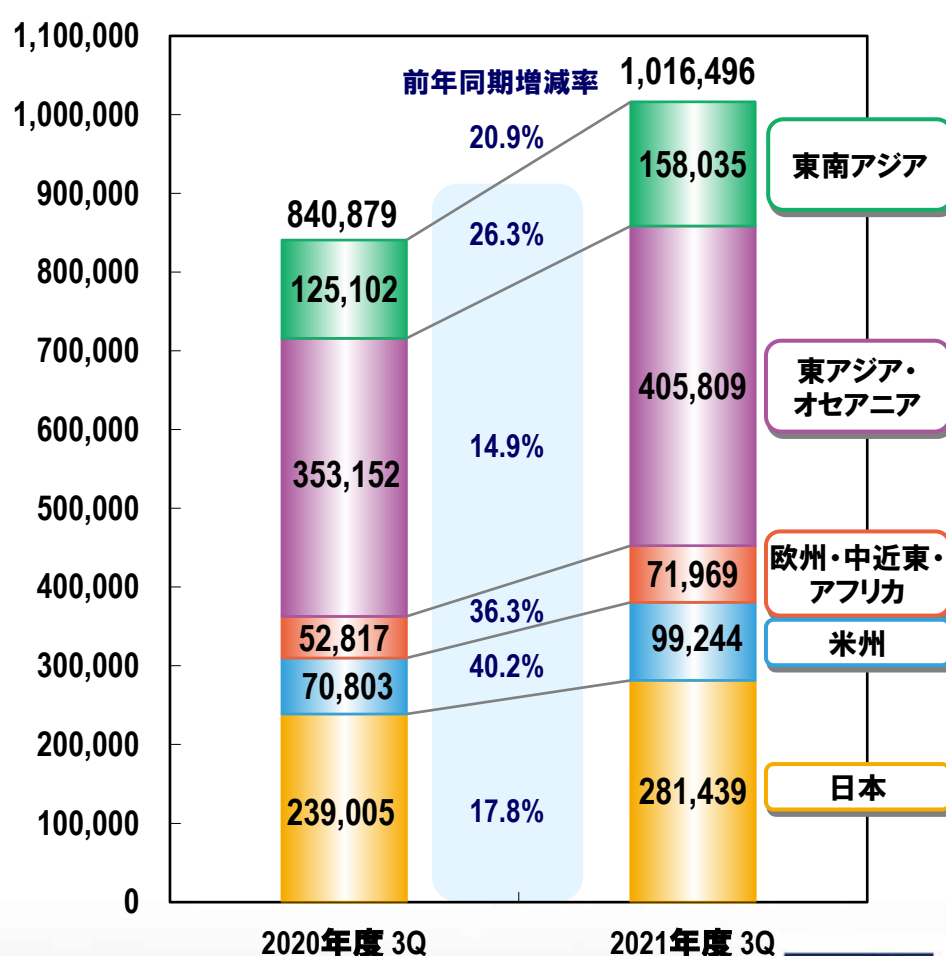
航空輸出

(重量:トン)



航空輸入

(件数)

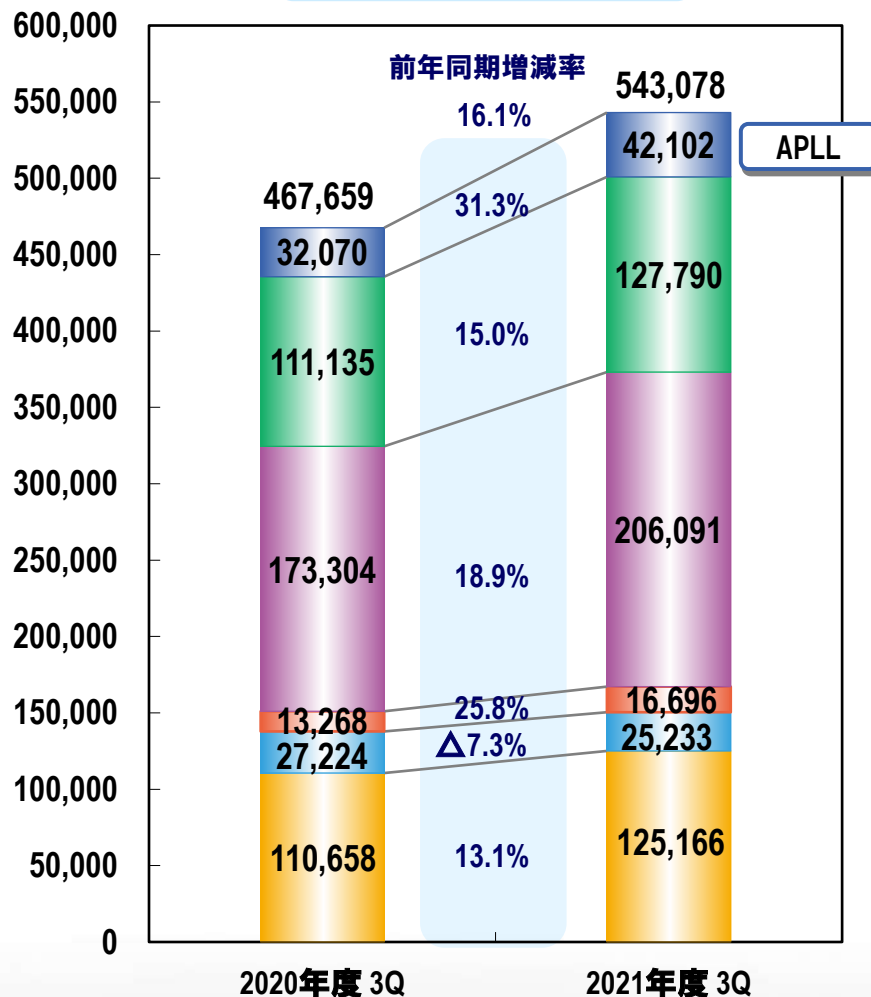


セグメント別物量実績 (海上)



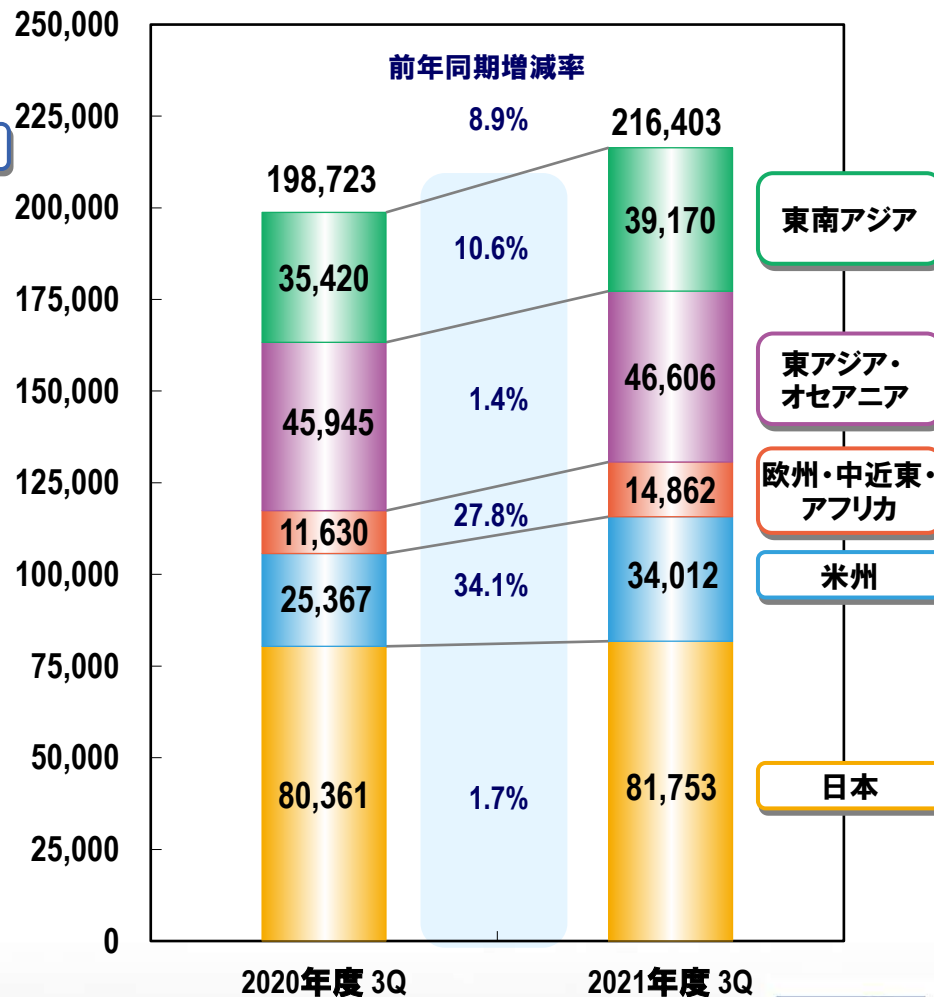
(物量:TEU)

海上輸出



(件数)

海上輸入



セグメント別物量推移 (航空)



(重量:トン)

2019年度														
発地	1Q (4~6月)	前年 同期比	2Q (7~9月)	前年 同期比	上期計	前年 同期比	3Q (10~12月)	前年 同期比	4Q (1~3月)	前年 同期比	下期計	前年 同期比	合計	前年 同期比
日本	34,225	80.2%	34,667	87.0%	68,892	83.5%	34,521	83.3%	33,324	90.5%	67,846	86.7%	136,737	85.1%
米州	26,031	90.7%	26,050	93.4%	52,081	92.1%	28,895	103.6%	25,430	94.5%	54,325	99.1%	106,407	95.5%
欧州・中近東・アフリカ	15,869	98.3%	15,895	95.5%	31,764	96.9%	16,179	86.6%	14,134	86.7%	30,313	86.7%	62,077	91.6%
東アジア・オセアニア	33,178	89.7%	36,352	96.2%	69,530	93.0%	41,206	99.7%	38,592	112.3%	79,798	105.4%	149,328	99.2%
東南アジア	26,414	90.5%	24,704	92.3%	51,118	91.4%	27,979	99.0%	23,168	88.2%	51,147	93.8%	102,266	92.6%
合計	135,717	88.3%	137,668	92.5%	273,385	90.4%	148,780	94.4%	134,649	95.7%	283,428	95.0%	556,814	92.7%

2020年度														
発地	1Q (4~6月)	前年 同期比	2Q (7~9月)	前年 同期比	上期計	前年 同期比	3Q (10~12月)	前年 同期比	4Q (1~3月)	前年 同期比	下期計	前年 同期比	合計	前年 同期比
日本	26,264	76.7%	28,850	83.2%	55,114	80.0%	34,286	99.3%	42,600	127.8%	76,885	113.3%	131,999	96.5%
米州	22,885	87.9%	22,767	87.4%	45,652	87.7%	24,707	85.5%	32,191	126.6%	56,898	104.7%	102,550	96.4%
欧州・中近東・アフリカ	9,469	59.7%	9,869	62.1%	19,338	60.9%	13,316	82.3%	14,385	101.8%	27,701	91.4%	47,039	75.8%
東アジア・オセアニア	34,619	104.3%	35,141	96.7%	69,760	100.3%	47,239	114.6%	50,226	130.1%	97,465	122.1%	167,225	112.0%
東南アジア	20,315	76.9%	23,375	94.6%	43,690	85.5%	30,746	109.9%	33,626	145.1%	64,371	125.9%	108,062	105.7%
合計	113,551	83.7%	120,003	87.2%	233,554	85.4%	150,293	101.0%	173,028	128.5%	323,321	114.1%	556,875	100.0%

2021年度								
発地	1Q (4~6月)	前年 同期比	2Q (7~9月)	前年 同期比	上期計	前年 同期比	3Q (10~12月)	前年 同期比
日本	45,281	172.4%	44,541	154.4%	89,822	163.0%	46,845	136.6%
米州	35,286	154.2%	33,253	146.1%	68,539	150.1%	36,898	149.3%
欧州・中近東・アフリカ	15,474	163.4%	16,134	163.5%	31,608	163.5%	19,003	142.7%
東アジア・オセアニア	50,550	146.0%	50,349	143.3%	100,899	144.6%	53,722	113.7%
東南アジア	33,185	163.4%	35,234	150.7%	68,419	156.6%	39,751	129.3%
合計	179,776	158.3%	179,512	149.6%	359,288	153.8%	196,218	130.6%

セグメント別物量推移 (海上)



(物量:TEU)

2019年度														
発地	1Q (4~6月)	前年 同期比	2Q (7~9月)	前年 同期比	上期計	前年 同期比	3Q (10~12月)	前年 同期比	4Q (1~3月)	前年 同期比	下期計	前年 同期比	合計	前年 同期比
日本	34,095	88.7%	33,501	89.3%	67,595	89.0%	35,630	89.2%	32,870	97.8%	68,500	93.2%	136,095	91.1%
米州	12,751	97.2%	11,743	92.8%	24,495	95.1%	10,035	90.2%	11,131	93.6%	21,166	91.9%	45,660	93.6%
欧州・中近東・アフリカ	4,624	99.3%	4,504	94.3%	9,128	96.8%	4,404	91.0%	4,672	104.5%	9,075	97.5%	18,203	97.1%
東アジア・オセアニア	56,088	100.1%	60,528	102.2%	116,617	101.2%	57,451	97.7%	46,412	86.6%	103,863	92.4%	220,479	96.8%
東南アジア	38,042	94.9%	42,557	101.9%	80,599	98.5%	43,585	99.6%	38,334	93.2%	81,919	96.5%	162,518	97.5%
APLL ※	16,852	73.1%	14,538	76.1%	31,390	74.5%	16,709	75.3%	13,410	55.2%	30,119	64.7%	61,509	69.4%
合計	162,452	92.6%	167,371	95.6%	329,823	94.1%	167,813	92.9%	146,828	86.9%	314,641	90.0%	644,464	92.1%

2020年度														
発地	1Q (4~6月)	前年 同期比	2Q (7~9月)	前年 同期比	上期計	前年 同期比	3Q (10~12月)	前年 同期比	4Q (1~3月)	前年 同期比	下期計	前年 同期比	合計	前年 同期比
日本	32,160	94.3%	34,590	103.3%	66,750	98.7%	43,908	123.2%	39,464	120.1%	83,372	121.7%	150,122	110.3%
米州	10,692	83.9%	8,463	72.1%	19,155	78.2%	8,069	80.4%	8,118	72.9%	16,187	76.5%	35,342	77.4%
欧州・中近東・アフリカ	3,774	81.6%	4,692	104.2%	8,466	92.7%	4,802	109.0%	5,112	109.4%	9,914	109.2%	18,380	101.0%
東アジア・オセアニア	52,624	93.8%	58,689	97.0%	111,313	95.5%	61,991	107.9%	59,859	129.0%	121,850	117.3%	233,163	105.8%
東南アジア	30,327	79.7%	37,001	86.9%	67,328	83.5%	43,807	100.5%	44,994	117.4%	88,802	108.4%	156,130	96.1%
APLL ※	10,621	63.0%	8,168	56.2%	18,788	59.9%	13,282	79.5%	14,857	110.8%	28,139	93.4%	46,927	76.3%
合計	140,197	86.3%	151,602	90.6%	291,799	88.5%	175,860	104.8%	172,404	117.4%	348,264	110.7%	640,063	99.3%

2021年度								
発地	1Q (4~6月)	前年 同期比	2Q (7~9月)	前年 同期比	上期計	前年 同期比	3Q (10~12月)	前年 同期比
日本	42,606	132.5%	40,503	117.1%	83,109	124.5%	42,057	95.8%
米州	9,001	84.2%	8,100	95.7%	17,101	89.3%	8,132	100.8%
欧州・中近東・アフリカ	5,739	152.1%	5,219	111.2%	10,958	129.4%	5,738	119.5%
東アジア・オセアニア	65,395	124.3%	72,025	122.7%	137,420	123.5%	68,671	110.8%
東南アジア	41,272	136.1%	41,142	111.2%	82,414	122.4%	45,376	103.6%
APLL ※	14,237	134.1%	13,130	160.8%	27,367	145.7%	14,734	110.9%
合計	178,250	127.1%	180,119	118.8%	358,370	122.8%	184,708	105.0%

※APLLは12月決算のため、1Q(1~3月)、2Q(4~6月)、3Q(7~9月)、4Q(10~12月)の実績となります。



さすがだね、を世界中で。



Global Logistics Partner

本資料ならびにIR関係のお問合せにつきましては、下記までお願いいたします。

株式会社近鉄エクスプレス

コーポレート・プランニング&アドミニストレーション部 IR担当 林

TEL: 03-6863-6443 <https://www.kwe.com/jp/>

※ 本資料は投資勧誘の目的のための資料ではありません。また、将来に亘る部分につきましては、予想に基づくものであり、確約や保証を与えるものではありません。