

PRESS RELEASE

2024 年 1 月 16 日

株式会社長大

奈良交通株式会社

住友電工システムソリューション株式会社

アイサンテクノロジー株式会社

株式会社東海理化

損害保険ジャパン株式会社

埼玉工業大学

デジタル技術を活用した交通サービス導入推進を目的とした実証実験への参加のお知らせ

株式会社長大（本社：東京都中央区、代表取締役社長 野本昌弘）、奈良交通株式会社（本社：奈良県奈良市、代表取締役社長：田中耕造）、住友電工システムソリューション株式会社（本社：東京都文京区、代表取締役社長：鷺見公一）、アイサンテクノロジー株式会社（本社：愛知県名古屋市中区、代表取締役社長：加藤 淳）、株式会社東海理化（本社：愛知県丹羽郡大口町、代表取締役社長：二之タ 裕美）、損害保険ジャパン株式会社（本社：東京都新宿区、代表取締役社長：白川 儀一）、埼玉工業大学（本部：埼玉県深谷市、学長：内山俊一）は、自動運転など新たな公共交通の利用促進策等の導入を想定し、それらを実装する上での技術面・運用面の具体的な課題や、公共交通の維持・向上に向けた検討材料を抽出するため、奈良県高市郡明日香村（以下「明日香村」）および同県生駒郡三郷町（以下「三郷町」）で実施される次世代のデジタル技術を活用した交通サービス（以下「デジタル交通サービス」という。）に関する実証実験に参加をいたします。

奈良県では、令和 4 年 2 月にデジタル交通サービスについて、市町村への提案募集を実施し、同年 6 月実証実験候補地（明日香村、三郷町、他 3 地域）を選定しました。そして、各市町村において希望する実証実験内容等について、有識者、公共交通事業者及び地元関係者等で構成される協議会において協議を進めてきました。

【実験概要】

（1） 令和 5 年度デジタル交通サービス実証実験地域での実施内容

①実施概要

- ・実証実験実施期間は、いずれの地域においても 3 ～ 4 週間（テスト走行等の準備期間を含む。）を想定。
- ・実証実験の自動運転レベルについては、いずれもレベル 2 を想定。

②実施地域

I. 明日香村

ルート：近鉄飛鳥駅 ～ 高松塚古墳 ～ キトラ古墳

実験期間：令和 6 年 2 月 8 日午後～18 日※水曜連休（テスト走行期間 1 月 29 日～2 月 6 日※乗車不可）

使用車両：埼玉工業大学所有の日野レイナー II

（自動運転 OS「Autoware※」及び事前に作成する高精度 3 次元地図を使用して走行）

※自動運転システム用オープンソースソフトウェア/The Autoware Foundation の登録商標

体制図：

PRESS RELEASE

企業名等	主な役割
奈良県	実証実験実施主体
明日香村	実証実験実施主体、実証実験責任者
株式会社長大	実証実験現場責任者
奈良交通株式会社	ドライバー派遣、遠隔監視者派遣
住友電工システムソリューション株式会社	信号協調システム提供および取り付け、 信号協調技術支援
アイサンテクノロジー株式会社	高精度 3 次元地図の作成、走行調律作業の実施
株式会社東海理化	遠隔監視システムの提供
損害保険ジャパン株式会社	自動運転リスクアセスメント
埼玉工業大学	車両提供、技術者派遣、テストドライバー派遣

Ⅱ.三郷町

ルート：JR三郷駅 ～ FSS35キャンパス（奈良学園大学跡地）

実施期間：令和6年2月28日午後～3月9日※日曜運休（テスト走行期間 2月20日～27日 ※乗車不可）

使用車両：埼玉工業大学所有の日野レイボーⅡ

（自動運転 OS「Autoware※」及び事前に作成する高精度 3 次元地図を使用して走行）

※自動運転システム用オープンソースソフトウェア/The Autoware Foundation の登録商標

体制図：

企業名等	主な役割
奈良県	実証実験実施主体
三郷町	実証実験実施主体、実証実験責任者
株式会社長大	実証実験現場責任者
奈良交通株式会社	ドライバー派遣、遠隔監視者派遣
アイサンテクノロジー株式会社	高精度 3 次元地図の作成、走行調律作業の実施
株式会社東海理化	遠隔監視システムの提供
損害保険ジャパン株式会社	自動運転リスクアセスメント
埼玉工業大学	車両提供、技術者派遣、テストドライバー派遣

高精度 3 次元地図について：三郷町においては、令和 2 年度に想定ルートの高精度 3 次元地図を作成しており、当該データを時点更新するなど再利用を実施

PRESS RELEASE

(画像イメージ：日野レインボーⅡ)

