

# 2024年3月期 第1四半期 決算説明資料

2023年8月10日

近鉄グループホールディングス株式会社  
(証券コード 9041)

<https://www.kintetsu-g-hd.co.jp>

# 四半期連結損益計算書

(単位：百万円,%)

	2023/3期 第1四半期	2024/3期 第1四半期	増減	増減率	増減要因
営業収益	187,192	<b>399,545</b>	212,352	113.4	「セグメント別業績」参照
営業利益	6,317	<b>22,011</b>	15,694	248.4	「セグメント別業績」参照
営業外収益	9,064	<b>2,923</b>	△ 6,141	△ 67.8	
うち持分法による投資利益	6,852	<b>452</b>	△ 6,399	△ 93.4	
営業外費用	2,502	<b>5,579</b>	3,076	122.9	
うち支払利息	1,727	<b>2,369</b>	641	37.2	
経常利益	12,879	<b>19,355</b>	6,475	50.3	
特別利益	2,621	<b>1,488</b>	△ 1,132	△ 43.2	
特別損失	2,805	<b>2,288</b>	△ 516	△ 18.4	
親会社株主に帰属する四半期純利益	11,232	<b>10,402</b>	△ 829	△ 7.4	

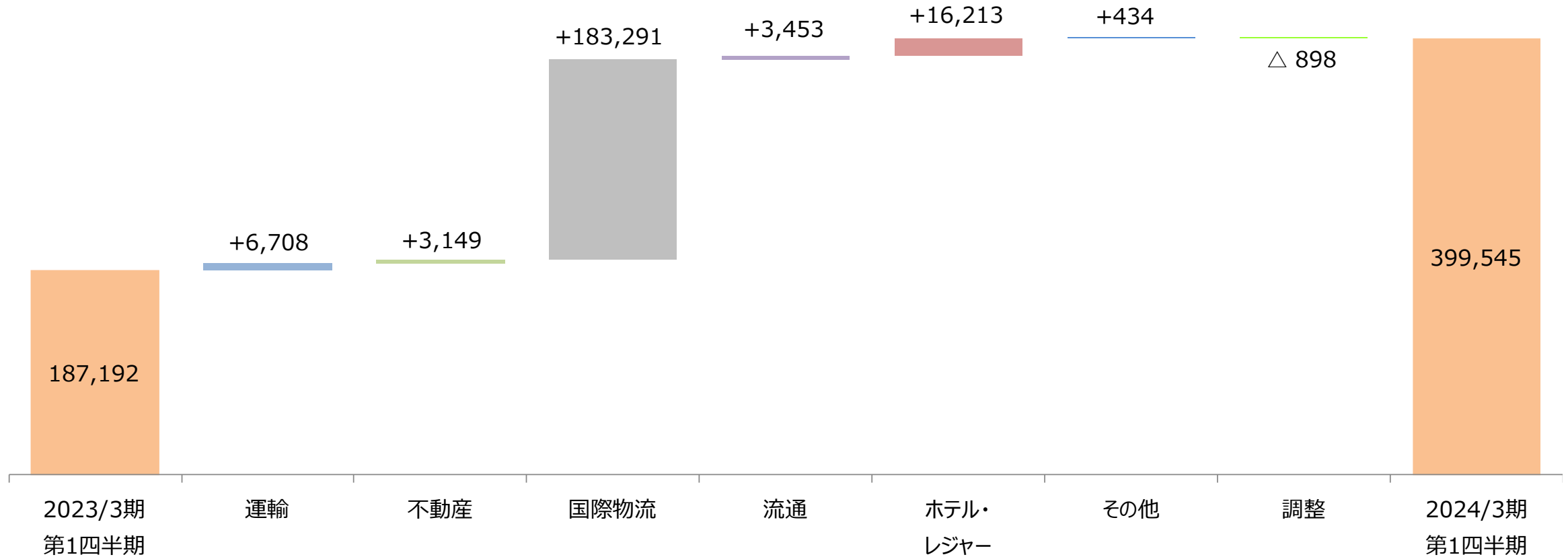
連結子会社数 195社（前期末比2社減）

持分法適用会社数 12社（前期末比1社減）

# 決算ポイント（営業収益）

新型コロナウイルス感染症の影響が縮小して国内の消費需要が緩やかに回復しているほか、前年7月に持分法適用関連会社であった近鉄エキスペスを株式公開買付けにより連結子会社としたことにより、連結全体で増収

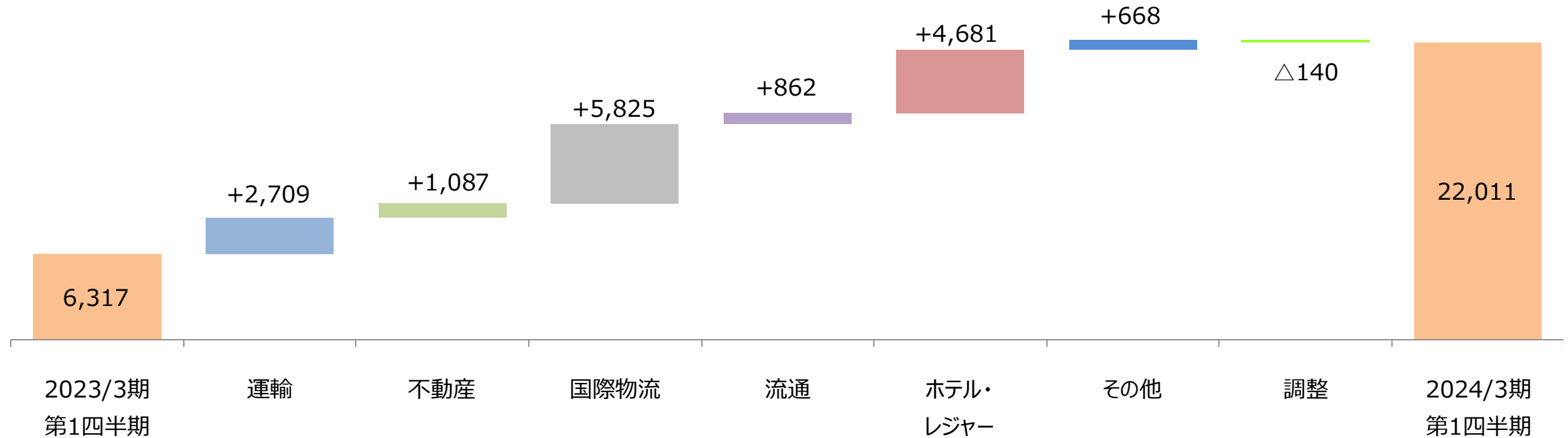
（単位：百万円）



# 決算ポイント（営業損益）

各セグメントで増収により増益（流通とホテル・レジャーは利益計上）となったほか、近鉄エクスプレスの連結子会社化により、連結全体で増益

（単位：百万円）



# セグメント別業績

(単位：百万円,%)

		2023/3期 第1四半期	2024/3期 第1四半期	増 減	増 減 率
運 輸	営業収益	45,601	<b>52,309</b>	6,708	14.7
	営業損益	3,541	<b>6,250</b>	2,709	76.5
不 動 産	営業収益	33,216	<b>36,366</b>	3,149	9.5
	営業損益	2,800	<b>3,887</b>	1,087	38.8
国際物流	営業収益	—	<b>183,291</b>	183,291	—
	営業損益	—	<b>5,825</b>	5,825	—
流 通	営業収益	47,299	<b>50,752</b>	3,453	7.3
	営業損益	△ 166	<b>696</b>	862	—
ホテル・レジャー	営業収益	60,482	<b>76,695</b>	16,213	26.8
	営業損益	△ 733	<b>3,947</b>	4,681	—
そ の 他	営業収益	8,872	<b>9,307</b>	434	4.9
	営業損益	740	<b>1,408</b>	668	90.3
調 整	営業収益	△ 8,279	△ <b>9,177</b>	△ 898	
	営業損益	136	△ <b>4</b>	△ 140	
連 結	営業収益	187,192	<b>399,545</b>	212,352	113.4
	営業損益	6,317	<b>22,011</b>	15,694	248.4

(単位：百万円,%)

	2023/3期 第1四半期	2024/3期 第1四半期	増 減	増 減 率
営業収益	45,601	<b>52,309</b>	6,708	14.7
鉄軌道	31,171	<b>36,963</b>	5,792	18.6
バス	7,558	<b>8,264</b>	705	9.3
タクシー	2,262	<b>2,371</b>	108	4.8
鉄道施設整備	2,761	<b>2,738</b>	△ 23	△ 0.8
その他運輸関連	3,891	<b>4,514</b>	622	16.0
調整	△ 2,044	△ <b>2,542</b>	△ 498	
営業損益	3,541	<b>6,250</b>	2,709	76.5
(主な内訳)				
鉄軌道	3,450	<b>5,507</b>	2,056	59.6
バス	549	<b>846</b>	296	54.1

## ≪鉄軌道≫

- 本年4月に実施した運賃改定の効果に加えて、新型コロナウイルス感染症の影響が縮小して人流が増加し、観光需要も回復傾向にあるため、営業費用で各費目にわたり増加したものの増収増益

	2023/3期 第1四半期	2024/3期 第1四半期	増減	増減率(%)
〈収支〉				
営業収益 (百万円)	32,701	<b>38,624</b>	5,923	18.1
鉄軌道事業	31,171	<b>36,963</b>	5,792	18.6
旅客収入	29,765	<b>35,474</b>	5,709	19.2
定期外収入	19,201	<b>23,789</b>	4,588	23.9
定期収入	10,564	<b>11,685</b>	1,121	10.6
運輸雑収等	1,406	<b>1,489</b>	82	5.9
その他事業	1,529	<b>1,660</b>	131	8.6
営業損益 (百万円)	3,554	<b>5,537</b>	1,983	55.8
〈運輸成績〉				
輸送人員 (千人)	127,775	<b>133,461</b>	5,686	4.5
定期外	47,434	<b>49,403</b>	1,969	4.2
定期	80,341	<b>84,058</b>	3,717	4.6

(単位：百万円,%)

	2023/3期 第1四半期	2024/3期 第1四半期	増 減	増 減 率
営業収益	33,216	<b>36,366</b>	3,149	9.5
不動産販売	15,075	<b>17,761</b>	2,685	17.8
不動産賃貸	9,841	<b>9,841</b>	△ 0	△ 0.0
不動産管理	9,137	<b>9,652</b>	514	5.6
調整	△ 838	△ <b>888</b>	△ 49	
営業損益	2,800	<b>3,887</b>	1,087	38.8
(主な内訳) 不動産販売	275	<b>1,331</b>	1,056	383.9
不動産賃貸	2,322	<b>2,300</b>	△ 22	△ 1.0

## «不動産販売»

- ・ マンション分譲戸数が増加したこと等により、増収増益



(単位：百万円,%)

	2023/3期 第1四半期	2024/3期 第1四半期	増 減	増 減 率	【参考】KWE連結決算 (2022.4~2022.6)
営業収益	—	<b>183,291</b>	183,291	—	302,030
日台韓	—	<b>51,347</b>	51,347	—	92,629
米州	—	<b>24,454</b>	24,454	—	37,741
欧州・中近東・アフリカ	—	<b>13,759</b>	13,759	—	22,690
東アジア	—	<b>23,911</b>	23,911	—	55,393
東南アジア・オセアニア	—	<b>21,551</b>	21,551	—	49,154
APLL	—	<b>52,698</b>	52,698	—	59,034
その他	—	<b>1,464</b>	1,464	—	1,443
調整	—	△ <b>5,896</b>	△ 5,896	—	△ 16,056
営業損益	—	<b>5,825</b>	5,825	—	16,358
日台韓	—	<b>2,362</b>	2,362	—	1,857
米州	—	<b>2,364</b>	2,364	—	5,374
欧州・中近東・アフリカ	—	<b>1,060</b>	1,060	—	2,340
東アジア	—	<b>320</b>	320	—	3,645
東南アジア・オセアニア	—	<b>783</b>	783	—	746
APLL	—	<b>717</b>	717	—	1,904
その他	—	<b>139</b>	139	—	487

- 当第1四半期連結会計期間より「東アジア」の一部事業を「日本」に移管し、「日台韓」に名称を変更したことに伴い、前第1四半期連結会計期間の実績を組み替えて表示

		2023/3期 第1四半期	2024/3期 第1四半期	増 減	増 減 率(%)	【参考】KWE連結決算 (2022.4~2022.6)
〈収支〉						
営業収入	(百万円)	—	<b>183,291</b>	183,291	—	302,030
（主な内訳）	航空貨物輸送	—	<b>65,056</b>	65,056	—	140,562
	海上貨物輸送	—	<b>52,144</b>	52,144	—	96,623
	ロジスティクス	—	<b>55,393</b>	55,393	—	52,426
営業総利益	(百万円)	—	<b>29,754</b>	29,754	—	38,058
営業利益	(百万円)	—	<b>5,825</b>	5,825	—	16,358
〈物量〉						
航空輸出重量	(千トン)	—	<b>120</b>	120	—	176
海上輸出物量	(千TEU)	—	<b>177</b>	177	—	177

(単位：百万円,%)

	2023/3期 第1四半期	2024/3期 第1四半期	増 減	増 減 率
営業収益	47,299	<b>50,752</b>	3,453	7.3
百貨店	24,402	<b>26,632</b>	2,229	9.1
ストア・飲食	22,896	<b>24,120</b>	1,224	5.3
調整	—	—	—	
営業損益	△ 166	<b>696</b>	862	—
(主な内訳) 百貨店	△ 234	<b>220</b>	454	—
ストア・飲食	67	<b>475</b>	408	608.1

#### 《百貨店》

- ・ 感染対策の大幅な緩和により外出機会が増加したことに加えて、あべのハルカス近鉄本店をはじめ各店舗の改装効果もあり増収、利益計上

#### 《ストア・飲食》

- ・ 観光需要の回復により駅ナカ店舗やレストランで利用客が増加したため増収増益

(単位：百万円,%)

	2023/3期 第1四半期	2024/3期 第1四半期	増減	増減率
営業収益	60,482	<b>76,695</b>	16,213	26.8
ホテル	6,187	<b>9,707</b>	3,519	56.9
旅行	52,199	<b>63,907</b>	11,707	22.4
映画	782	<b>889</b>	107	13.7
水族館	1,312	<b>2,190</b>	878	67.0
調整	—	—	—	
営業損益	△ 733	<b>3,947</b>	4,681	—
(主な内訳)				
ホテル	△ 1,664	<b>455</b>	2,119	—
旅行	735	<b>2,608</b>	1,873	254.8
水族館	147	<b>803</b>	656	445.8

## 《ホテル》

- ・ インバウンド需要の急速な回復等により宿泊利用が増加したため増収、利益計上

## 《旅行》

- ・ 国内旅行の需要が回復しているため増収増益

# 四半期連結貸借対照表

(単位：百万円)

	2023/3期	2024/3期 第1四半期	増 減	増 減 要 因
流動資産	702,048	<b>672,293</b>	△ 29,754	
固定資産	1,720,508	<b>1,720,835</b>	326	
うちのれん	62,517	<b>61,703</b>	△ 813	
資産合計	2,424,755	<b>2,395,201</b>	△ 29,553	
流動負債	779,761	<b>704,826</b>	△ 74,934	
固定負債	1,144,732	<b>1,173,914</b>	29,182	
負債合計	1,924,493	<b>1,878,741</b>	△ 45,751	
純資産合計	500,262	<b>516,460</b>	16,197	
うち利益剰余金	161,795	<b>162,667</b>	871	純利益10,402 配当金△9,524
うちその他の包括利益累計額	99,845	<b>113,945</b>	14,100	
負債・純資産合計	2,424,755	<b>2,395,201</b>	△ 29,553	
純有利子負債残高	1,095,387	<b>1,064,311</b>	△ 31,076	
借入金	849,132	<b>827,037</b>	△ 22,095	
社債（コマーシャルペーパー含む）	430,191	<b>424,337</b>	△ 5,854	
リース債務（IFRS第16号による計上分を除く）	33,151	<b>32,356</b>	△ 795	
現金及び預金(△)	△ 217,087	△ <b>219,419</b>	△ 2,332	

お問合せ先

経営戦略部

Tel : 06-6775-3478

Fax : 06-6775-3467

Mail : [ir-info@rw.kintetsu.co.jp](mailto:ir-info@rw.kintetsu.co.jp)