

令和3年12月15日

四日市市内での「**連節バス**」試験走行実施のお知らせ

三重交通株式会社（取締役社長：竹谷賢一、本社：津市中央1番1号）では、昨年より伊勢市内で運用を開始した連節バスによる BRT システム（バス高速輸送システム）について、三重県内バス路線での導入拡大の可能性について検討しており、このたび四日市市内において令和3年12月22日（水）～令和3年12月23日（木）の間、関係機関の皆様のご協力のもと、走行環境や道路状況などの調査を目的とした試験走行を実施いたしますのでお知らせいたします。

BRT システムは、定時性、速達性の向上や輸送能力の強化などバス利用者の利便性向上と共に、効率的輸送による CO2 排出量削減など環境負荷の軽減効果も期待できます。

今後も、地域の皆様のご支援のもと、生活交通の充実に努め、地域活性化や低炭素化社会の実現など SDGs 達成に向けた取り組みを推進してまいります。何卒、ご理解とご協力を賜りますようお願い申し上げます。

詳細については下記のとおりです。

記

1 実施期間

令和3年12月22日（水）～令和3年12月23日（木） ※荒天による道路状況悪化の場合は中止する場合あり

2 実施時間帯

令和3年12月22日（水） 6時00分～16時00分頃

令和3年12月23日（木） 9時00分～12時00分頃

3 実施区間

四日市市内＜国道23号線、国道1号線、県道及び市道＞ ※詳細 別紙1

関係バス停：近鉄四日市、キオクシア南門前、キオクシア正門前、キオクシア東門前

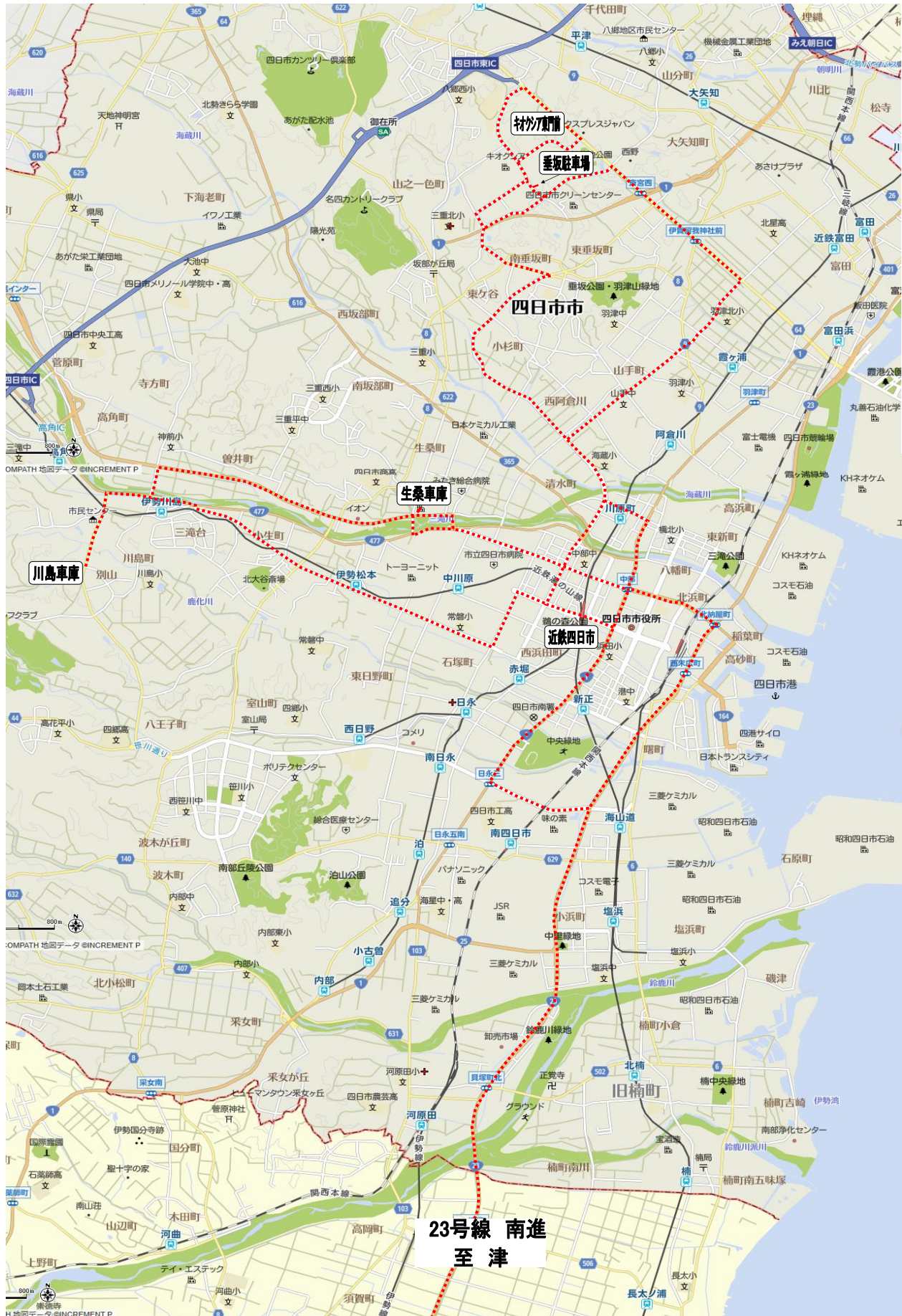
4 車両概要

試走車両は、伊勢市内で運行中の連節バス「神都ライナー」を使用いたします。

型式	LX525Z1	床仕様	ノンステップ
全長	18m	全幅	2.5m
定員	座席38名＋立席74名＋乗務員1名＝113名（標準的な路線バスの約1.6倍）		



別紙1



試験走行予定ルート