

令和元年9月5日
養老鉄道株式会社

鉄道運賃の認可および運賃等の改定について

養老鉄道株式会社では、令和元年7月2日（火）に鉄道旅客運賃の変更認可申請を行いました。令和元年9月5日（木）に中部運輸局長より認可を受けました。

これにより、令和元年10月1日（火）から運賃等の改定を実施いたします。

なにとぞご理解賜りますようお願いいたします。

I. 改定理由

令和元年10月1日より消費税率および地方消費税率の合計が8%から10%へ引き上げられることに伴い、当社におきましても、運賃等に消費税率等引上げ相当分を転嫁させていただくため。

II. 主な改定内容

添付資料1のとおり

III. 改定率一覧

(単位：%)

| 普通旅客 運賃 | 定期旅客運賃 | | | 合計 |
|------------|----------|----------|----------|----------|
| | 通勤 | 通学 | 計 | |
| 1. 8 2 7 | 1. 8 4 8 | 1. 8 6 1 | 1. 8 5 4 | 1. 8 4 2 |

IV. その他

運賃の改定にあわせて、手回り品料金や各種手数料等も改定いたします。

(添付資料2のとおり)

V. お問い合わせについて

鉄道営業部 総務企画課（平日9：00～18：00）

TEL：0584-78-3400

有人駅各駅

また、改定後の駅間運賃を令和元年9月6日（金）よりホームページにてご案内いたします。

インターネットホームページ <https://www.yororailway.co.jp/>

(以 上)

(添付資料1)

現行・改定運賃比較表

1. 普通旅客運賃 (大人)

| キロ程 | 現行 運賃 | 改定後 運賃 | キロ程 | 現行 運賃 | 改定後 運賃 |
|---------|----------|-----------|---------|----------|-----------|
| 1 ～ 3 | 200 | 210 | 23 ～ 26 | 520 | 530 |
| 4 ～ 6 | 260 | 260 | 27 ～ 30 | 570 | 580 |
| 7 ～ 10 | 310 | 310 | 31 ～ 40 | 690 | 700 |
| 11 ～ 14 | 360 | 370 | 41 ～ 50 | 810 | 830 |
| 15 ～ 18 | 410 | 420 | 51 ～ 58 | 940 | 950 |
| 19 ～ 22 | 460 | 470 | | | |

2. 定期旅客運賃 (通勤 大人1ヶ月)

| キロ程 | 現行 運賃 | 改定後 運賃 | キロ程 | 現行 運賃 | 改定後 運賃 |
|---------|----------|-----------|---------|----------|-----------|
| 1 ～ 3 | 7,650 | 7,790 | 23 ～ 26 | 19,130 | 19,480 |
| 4 ～ 6 | 9,570 | 9,750 | 27 ～ 30 | 21,040 | 21,430 |
| 7 ～ 10 | 11,480 | 11,690 | 31 ～ 40 | 25,640 | 26,110 |
| 11 ～ 14 | 13,390 | 13,640 | 41 ～ 50 | 30,230 | 30,790 |
| 15 ～ 18 | 15,310 | 15,590 | 51 ～ 58 | 34,830 | 35,480 |
| 19 ～ 22 | 17,220 | 17,540 | | | |

※ 3ヶ月定期旅客運賃は1ヶ月定期旅客運賃の2.85倍、6ヶ月定期旅客運賃は5.4倍となります。(10円未満の端数は切り上げ10円単位となります。)

3. 定期旅客運賃 (通学 大人1ヶ月)

| キロ程 | 現行 運賃 | 改定後 運賃 | キロ程 | 現行 運賃 | 改定後 運賃 |
|---------|----------|-----------|---------|----------|-----------|
| 1 ～ 3 | 3,700 | 3,770 | 23 ～ 26 | 9,260 | 9,430 |
| 4 ～ 6 | 4,630 | 4,720 | 27 ～ 30 | 10,180 | 10,370 |
| 7 ～ 10 | 5,550 | 5,650 | 31 ～ 40 | 10,340 | 10,530 |
| 11 ～ 14 | 6,480 | 6,600 | 41 ～ 50 | 10,730 | 10,930 |
| 15 ～ 18 | 7,410 | 7,550 | 51 ～ 58 | 11,230 | 11,440 |
| 19 ～ 22 | 8,330 | 8,480 | | | |

※ 3ヶ月定期旅客運賃は1ヶ月定期旅客運賃の2.85倍、6ヶ月定期旅客運賃は5.4倍となります。(10円未満の端数は切り上げ10円単位となります。)

(添付資料2)

手回り品料金等の改定内容（現行料金との比較）

| | 現行 料金 | 改定後 料金 |
|--------------------------|----------|-----------|
| | 円 | 円 |
| 普通手回り品料金 | 280 | 290 |
| 払戻手数料（定期乗車券、回数乗車券、団体乗車券） | 220 | 220 |

(参考) 旅客運輸収入表

(単位：千円)

| | | 現 行 | | 改 定 | 増 減 | |
|-------------|-----|-----------|---------|-----------|---------|-----------|
| | | (A) | (消費税抜き) | (B) | 増収額 | 増収率 |
| | | | | | (C=B-A) | (C/A×100) |
| 旅客運輸 収 入 | 運 賃 | 1,038,900 | 961,944 | 1,058,040 | 19,140 | 1.842 |
| | 定期外 | 452,758 | 419,220 | 461,029 | 8,271 | 1.827 |
| | 定 期 | 586,142 | 542,724 | 597,011 | 10,869 | 1.854 |
| | 合 計 | 1,038,900 | 961,944 | 1,058,040 | 19,140 | 1.842 |

(参考) 主な区間の現行・改定運賃比較表 (大人)

| 区 間 | | | 普通旅客運賃 | | 定期旅客運賃 (1ヶ月) | | | |
|-----|---|------|----------|-----------|--------------|-----------|----------|-----------|
| | | | 現行 運賃 | 改定後 運賃 | 通勤 | | 通学 | |
| | | | | | 現行 運賃 | 改定後 運賃 | 現行 運賃 | 改定後 運賃 |
| 桑名 | ～ | 多度 | 円 | 円 | 円 | 円 | 円 | 円 |
| | | | 310 | 310 | 11,480 | 11,690 | 5,550 | 5,650 |
| | | ～ 駒野 | 460 | 470 | 17,220 | 17,540 | 8,330 | 8,480 |
| | | ～ 養老 | 570 | 580 | 21,040 | 21,430 | 10,180 | 10,370 |
| | | ～ 大垣 | 810 | 830 | 30,230 | 30,790 | 10,730 | 10,930 |
| | | ～ 揖斐 | 940 | 950 | 34,830 | 35,480 | 11,230 | 11,440 |
| 多度 | ～ | 駒野 | 360 | 370 | 13,390 | 13,640 | 6,480 | 6,600 |
| | | ～ 養老 | 460 | 470 | 17,220 | 17,540 | 8,330 | 8,480 |
| | | ～ 大垣 | 690 | 700 | 25,640 | 26,110 | 10,340 | 10,530 |
| | | ～ 揖斐 | 810 | 830 | 30,230 | 30,790 | 10,730 | 10,930 |
| 駒野 | ～ | 養老 | 310 | 310 | 11,480 | 11,690 | 5,550 | 5,650 |
| | | ～ 大垣 | 520 | 530 | 19,130 | 19,480 | 9,260 | 9,430 |
| | | ～ 揖斐 | 690 | 700 | 25,640 | 26,110 | 10,340 | 10,530 |
| 養老 | ～ | 大垣 | 410 | 420 | 15,310 | 15,590 | 7,410 | 7,550 |
| | | ～ 揖斐 | 570 | 580 | 21,040 | 21,430 | 10,180 | 10,370 |
| 大垣 | ～ | 広神戸 | 310 | 310 | 11,480 | 11,690 | 5,550 | 5,650 |
| | | ～ 池野 | 360 | 370 | 13,390 | 13,640 | 6,480 | 6,600 |
| | | ～ 揖斐 | 410 | 420 | 15,310 | 15,590 | 7,410 | 7,550 |