



2019-17

2019年7月24日

持分法による投資損失の計上及び業績予想の 修正に関するお知らせ

株式会社近鉄エクスプレス（本社：東京都港区）は、2020年3月期第1四半期連結累計期間（2019年4月1日～2019年6月30日）において、下記のとおり持分法による投資損失を計上する見込みとなり、また、最近の業績の動向を踏まえ、2019年5月10日に公表しました業績予想につきまして、下記のとおり修正しましたので、お知らせいたします。

記

1. 持分法による投資損失の内容

当社の連結子会社 APL Logistics Ltd の持分法適用会社で、中国国内における完成車輸送を主な事業としている Changan Minsheng APLL Logistics Co., Ltd. は、2018年後半から続く中国市場での自動車生産・販売の減少が一段と悪化した影響を受け、想定していた収益が見込めなくなりました。これにより当社は、当第1四半期連結累計期間において同社株式に対しての減損損失約30億円を持分法による投資損失として計上する見込みとなりました。

2. 連結業績予想の修正

(1) 2020年3月期第2四半期（累計）業績予想（2019年4月1日～2019年9月30日）
（単位：百万円）

	営業収入	営業利益	経常利益	親会社株主に帰属 する四半期純利益	1株当たり 四半期純利益
前回発表予想（A） （2019年5月10日発表）	300,000	9,300	8,900	3,600	50円00銭
今回修正予想（B）	272,000	7,700	4,700	800	11円11銭
増減額（B）－（A）	△28,000	△1,600	△4,200	△2,800	—
増減率（%）	△9.3	△17.2	△47.2	△77.8	—
（参考）前期実績	291,321	8,859	10,504	5,014	69円65銭
（参考）前期比増減率（%）	△6.6	△13.1	△55.3	△84.0	—

(2) 2020年3月期 通期連結業績予想 (2019年4月1日～2020年3月31日)

(単位：百万円)

	営業収入	営業利益	経常利益	親会社株主に帰属 する当期純利益	1株当たり 当期純利益
前回発表予想 (A) (2019年5月10日発表)	620,000	22,000	21,300	10,500	145円84銭
今回修正予想 (B)	560,000	17,000	13,500	5,000	69円45銭
増減額 (B) - (A)	△60,000	△5,000	△7,800	△5,500	—
増減率 (%)	△9.7	△22.7	△36.6	△52.4	—
(参考) 前期実績	592,009	20,797	19,939	9,857	136円91銭
(参考) 前期比増減率 (%)	△5.4	△18.3	△32.3	△49.3	—

【修正の理由】

上記1の持分法による投資損失の計上見込みに加え、直近の米中貿易摩擦の影響や中国経済の減速、前期まで活況であった電子部品等の輸送需要の一巡などにより、日本及び海外地域セグメントにおいて厳しい事業環境が続いており、2020年3月期においては第2四半期以降も不透明な状況であることから、上記2のように修正することといたしました。

(参考)

(1) 2020年3月期業績予想 修正後のセグメント別営業収入・営業利益

(単位：百万円)

セグメント別	営業 収入	前期比 増減率 (%)	修正前 比増減 率 (%)	修正前 予想	営業 利益	前期比 増減率 (%)	修正前 比増減 率 (%)	修正前 予想
日本	137,000	△6.0	△8.7	150,000	3,550	△38.6	△38.8	5,800
米州	58,400	△5.1	△10.2	65,000	3,200	△5.7	△15.8	3,800
欧州・中近東・アフリカ	38,600	△8.0	△17.9	47,000	1,200	△14.4	△20.0	1,500
東アジア	91,900	△9.5	△11.6	104,000	3,600	△30.7	△34.5	5,500
東南アジア	55,400	△4.4	△14.8	65,000	1,800	△32.4	△40.0	3,000
APLL	191,500	△2.8	△4.7	201,000	3,450	56.6	56.8	2,200
その他	2,200	△18.1	△26.7	3,000	200	37.4	—	200
調整額	△15,000	—	—	△15,000	—	—	—	—
合計	560,000	△5.4	△9.7	620,000	17,000	△18.3	△22.7	22,000

(2) 2020年3月期業績予想 修正後の事業別営業収入

(単位：百万円)

事業	営業収入	前期比増減率 (%)	修正前比増減率 (%)	修正前予想
航空貨物輸送	191,100	△9.6	△15.1	225,000
海上貨物輸送	163,300	△1.4	△5.6	173,000
ロジスティクス	167,000	△5.2	△8.2	182,000
その他	38,600	△0.9	△3.5	40,000
合計	560,000	△5.4	△9.7	620,000

(3) 2020年3月期業績予想 修正後の予想セグメント別物量指標

セグメント別	航空輸出重量(トン)	前期比増減率(%)	修正前比増減率(%)	修正前予想	海上輸出容積(TEU)	前期比増減率(%)	修正前比増減率(%)	修正前予想
日本	136,000	△15.4	△20.0	170,000	130,000	△13.0	△22.6	168,000
米州	109,000	△2.2	△11.4	123,000	48,000	△1.6	△11.1	54,000
欧州・中近東・アフリカ	66,000	△2.6	△17.5	80,000	18,000	△4.0	△18.2	22,000
東アジア	136,000	△9.6	△17.1	164,000	221,000	△2.9	△7.9	240,000
東南アジア	103,000	△6.8	△22.6	133,000	160,000	△4.0	△9.1	176,000
APLL	—	—	—	—	73,000	△17.7	△27.0	100,000
合計	550,000	△8.5	△17.9	670,000	650,000	△7.1	△14.5	760,000

(注) 業績の予想に関する注意事項

上記の予想数値は現時点で得られた情報に基づいて判断したものであり、実際の業績はさまざまな要因により当該予想と異なる可能性があります。

以 上